

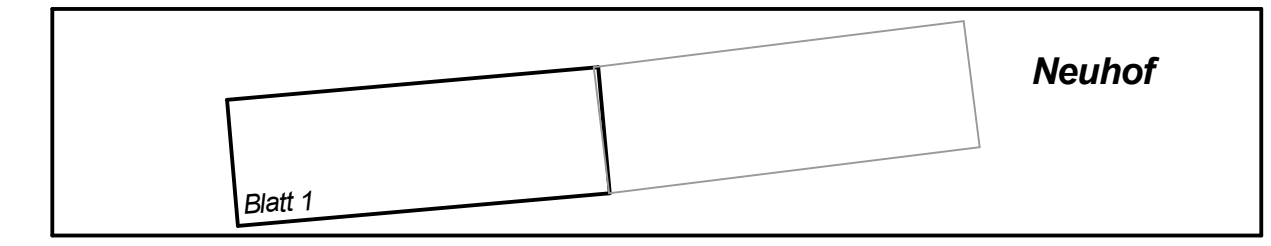
Beginn der Baustrecke
Bau-km 1+000
Abschnitt 10, Station 0000

Zeichenerklärung	Baum Laub/Nadel	Böschung vorh.	Stahlrohrmast	Schieber Wasser/Gas	Bushaltestelle	Treppe	Li=Linde	Bi=Birne	Nu=Nußbaum
Gemeindegrenze	geplanter Baum	Zugang/Zufahrt	Betonmast	Unter-/Oberflurhydrant	Parkplatz	PP bzw. AP Nr. 10	Ab=Ahorn	Io=Ianne	Pi=Pflaume
Gemarkungsgrenze	Büsche	Kilometerstein	Holzmast	Verkehrs-/Hinweisschild	Durchlass DN 500	Hoehenfestp. lfd. Nr.	We=Weide	Ki=Kiefer	Mi=Mirabelle
Flurgrenze	Hecke/Zaun	Ortsdurchfahrtsgrenze	RW/SW/MW Schacht	20kV oberer. Hochsp.-Leitung	HFP 2	Schutzplanke	Es=Esche	Ki=Kirsche	Ko=Kastanie
Flurstücksgrenze	Mauer	Lampe	Straßeneinlauf vorh./gepl.	Naturdenkmal Baum	Br	Brunnen	Bu=Buche	Ap=Apfel	Sb=Schneebere
	Stützmauer	Stahlgittermast	Einlauf rund/eckig	Kabel-u. Verteilerkasten	Fließpfeil		Wa=Weißdorn	Ro=Robinie	

- ① Straßenseitengräben 1+000 bis 1+115
- ② Straßenseitengräben 1+115 bis 1+510
- ③ Seitengräben
- ④ Zufahrten und Zugänge

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung:	Datum	Zeichen
Ingenieurbüro Keuntje GmbH	bearbeitet: 01.2017	Ro.
Winzenburger Str. 19, 31084 FredenLüne Tel.: 05184/9405-0 Fax: 052 223 463 368 e-mail: ing-keuntje@f-online.de	gezeichnet: 01.2017	v. So.
	geprüft: 22.06.2017	gez. Keuntje



	Unterlage 5
	Blatt Nr. 1
	Reg. Nr.
Datum	Zeichen

**Neubau eines Radweges
an der K 329
zwischen der K 317 und Neuhof
- PLANFESTSTELLUNG -**

nachgeprüft

Lageplan
Maßstab 1: 500

Aufgestellt:
Hildesheim, den 07.12.2017
Landkreis Hildesheim, Der Landrat
Straßenverkehrsamt

i.A. gez. Schommer

Grundplan Grundriß	Blatt: 1	Juni 2014
terrestr./photogr.-Aufnahme von: Mai 2014		gez. Kaupa & Partner
verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: Mai 2014		Unterschrift / Datum

Grundplan Kataster	Blatt: 1	Sept. 2015
Maßnahme: K 329		gez. Kaupa & Partner
ALKIS-Datensatz	Stand vom: 05/2014	Unterschrift / Datum