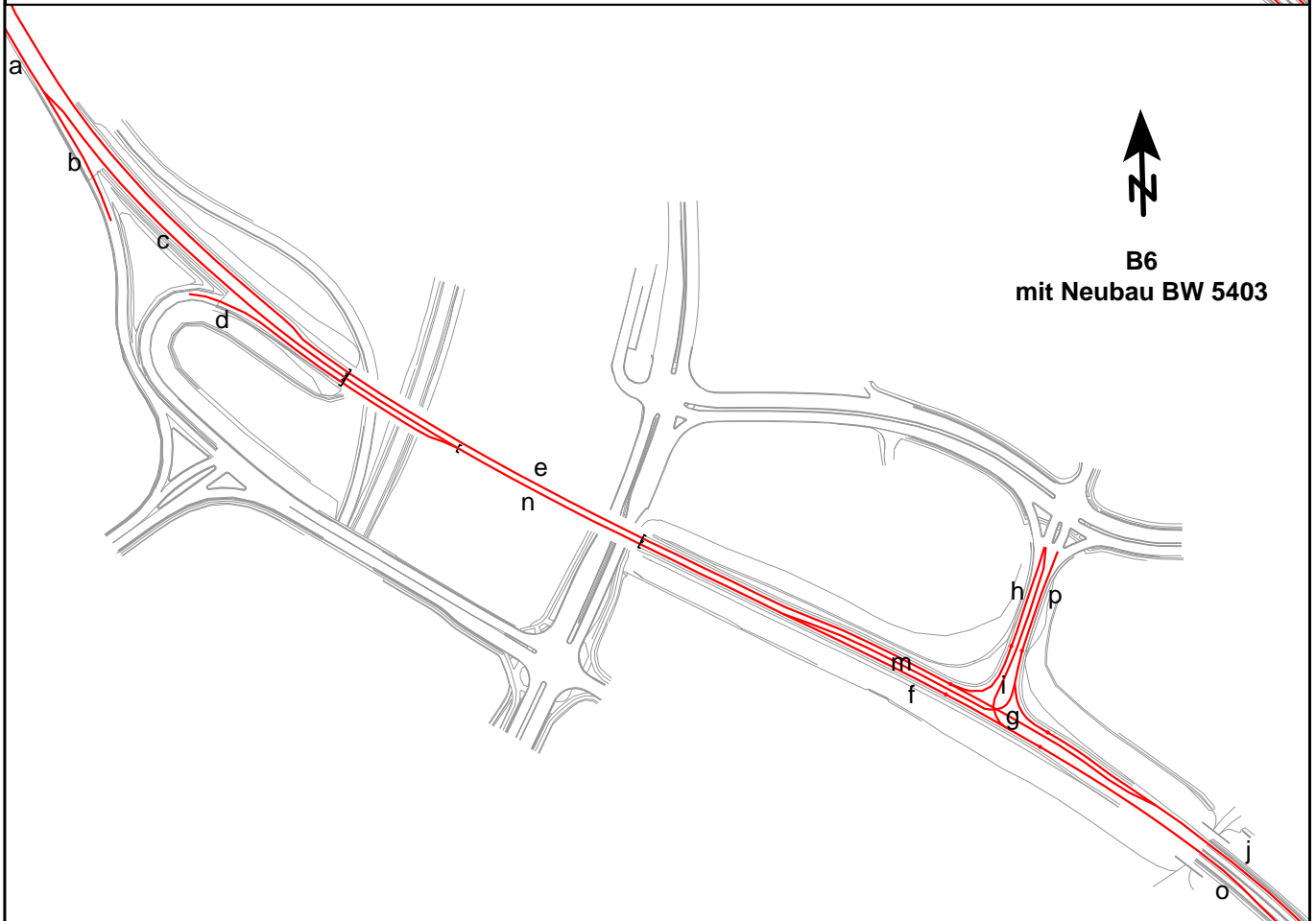
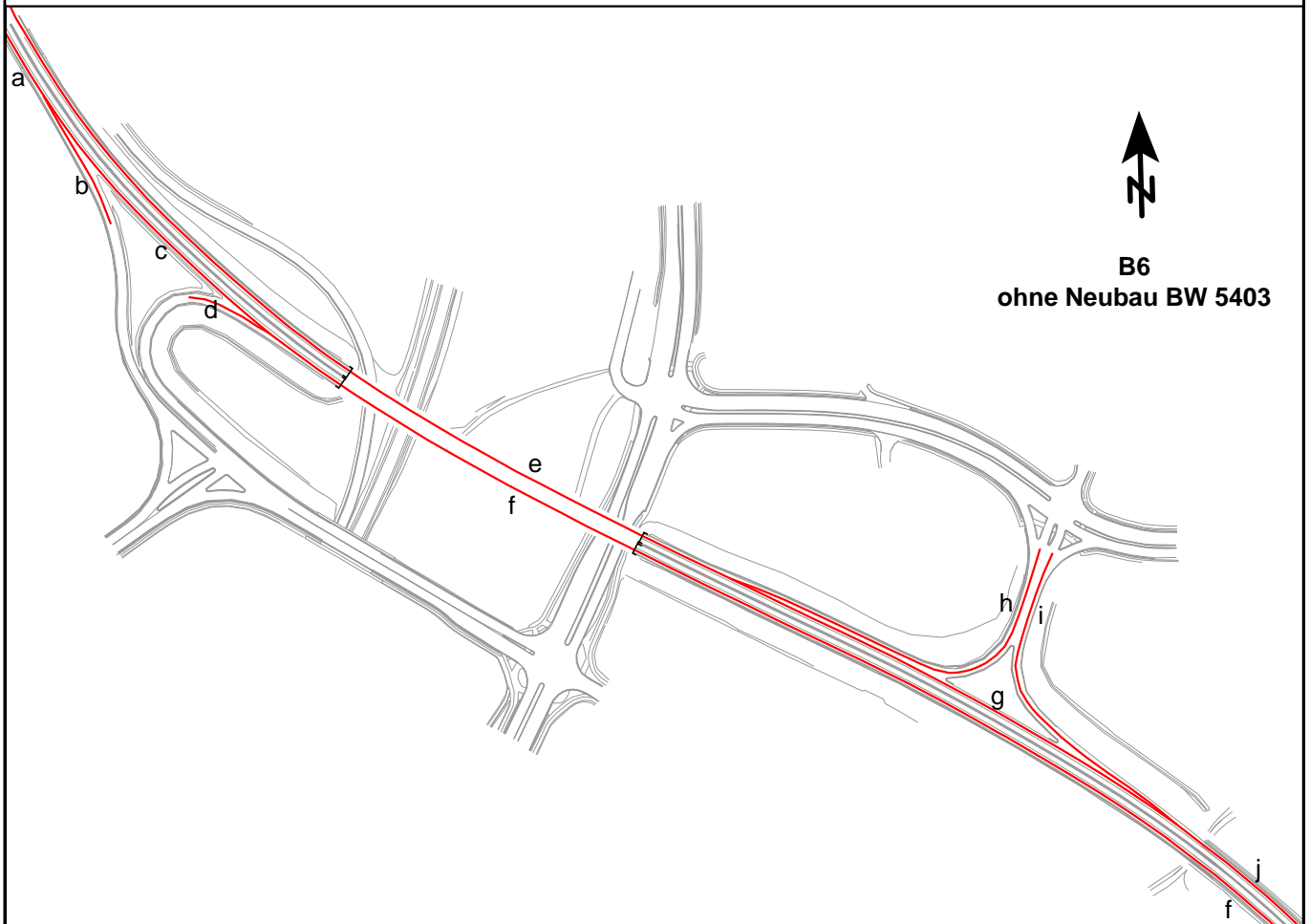


B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Abschnitte der Schalleistungspegel



B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Schallleistungspegel ohne Neubau (Prognose 2035)

Unterlage 17.1.2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
B6 (von Hannover) / e Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+000	8368	Pkw	450,3	47,1	90,6	90,5	100	100	SMA 8		-	-	-0,2	85,8	76,0
		Lkw1	15,8	1,9	3,2	3,6	80	80							
		Lkw2	30,9	3,1	6,2	5,9	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+625	8368	Pkw	450,3	47,1	90,6	90,5	100	100	Lärmarmer Gussasphalt		-	-	0,4	85,8	76,0
		Lkw1	15,8	1,9	3,2	3,6	80	80							
		Lkw2	30,9	3,1	6,2	5,9	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+846	8368	Pkw	450,3	47,1	90,6	90,5	100	100	SMA 8		-	-	-1,4	85,8	76,0
		Lkw1	15,8	1,9	3,2	3,6	80	80							
		Lkw2	30,9	3,1	6,2	5,9	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / g Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+911	6432	Pkw	344,1	38,0	90,3	90,4	100	100	SMA 8		-	-	0,1	84,7	75,1
		Lkw1	9,9	1,4	2,6	3,3	80	80							
		Lkw2	27,1	2,7	7,1	6,3	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / j Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
1+248	10457	Pkw	567,9	64,5	91,9	92,1	100	100	SMA 8		-	-	-	86,6	77,1
		Lkw1	15,9	2,2	2,6	3,1	80	80							
		Lkw2	34,2	3,4	5,5	4,8	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 - Südrampe / b Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	2371	Pkw	131,2	9,9	91,7	90,0	70	70	SMA 8		-	-	1,8 - 2,9	77,4 - 77,7	66,3 - 66,6
		Lkw1	5,9	0,9	4,1	8,0	70	70							
		Lkw2	5,9	0,2	4,1	2,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Südrampe - B6 Ost / d Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	2166	Pkw	126,2	11,1	97,1	92,5	70	70	SMA 8		-	-	0,2	76,1	66,7
		Lkw1	2,1	0,2	1,6	1,9	70	70							
		Lkw2	1,7	0,7	1,3	5,7	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Schallleistungspegel ohne Neubau (Prognose 2035)

Unterlage 17.1.2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
B6 Ost - Nordrampe / i Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	3922	Pkw	218,5	27,6	94,6	95,0	70	70	SMA 8		-	-	-5,0 - -0,8	79,1 - 79,3	70,0 - 70,2
		Lkw1	5,9	0,8	2,6	2,7	70	70							
		Lkw2	6,6	0,7	2,8	2,3	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Nordrampe - B6 West / h Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	1810	Pkw	99,9	8,2	91,7	91,1	70	70	SMA 8		-	-	-0,2 - 5,1	76,2 - 77,3	65,4 - 66,6
		Lkw1	5,8	0,5	5,3	5,1	70	70							
		Lkw2	3,3	0,3	3,0	3,8	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
B6 (von Hannover) / a Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	8221	Pkw	448,4	40,6	91,5	84,6	100	100	SMA 8		-	-	-0,3	85,6	76,3
		Lkw1	14,0	2,6	2,9	5,5	80	80							
		Lkw2	27,6	4,7	5,6	9,9	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / c Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+352	5746	Pkw	311,8	29,9	91,4	83,0	100	100	SMA 8		-	-	1,7 - 2,6	84,1 - 84,3	75,2 - 75,5
		Lkw1	7,9	1,7	2,3	4,8	80	80							
		Lkw2	21,3	4,4	6,2	12,2	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / f Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+571	8019	Pkw	443,4	40,9	93,0	85,3	100	100	SMA 8		-	-	0,8	85,4	76,3
		Lkw1	10,2	2,0	2,1	4,1	80	80							
		Lkw2	23,4	5,1	4,9	10,6	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+628	8019	Pkw	443,4	40,9	93,0	85,3	100	100	Lärmarmer Gussasphalt		-	-	-	85,4	76,4
		Lkw1	10,2	2,0	2,1	4,1	80	80							
		Lkw2	23,4	5,1	4,9	10,6	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+850	8019	Pkw	443,4	40,9	93,0	85,3	100	100	SMA 8		-	-	-1,5	85,4	76,3
		Lkw1	10,2	2,0	2,1	4,1	80	80							
		Lkw2	23,4	5,1	4,9	10,6	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Schalleistungspegel mit Neubau (Prognose 2035)

Unterlage 17.1.2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Südrampe - B6 Ost / d Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	1679	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	98,1 1,7 1,2 -	7,3 0,1 0,6 -	97,2 1,7 1,1 -	91,6 1,4 7,0 -	70 70 70 70	70 70 70 70	SMA 8		-	-	0,4	75,0	65,2
B6 West - Nordrampe / m Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	605	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	33,3 1,5 1,3 -	4,6 0,2 0,1 -	92,4 4,0 3,6 -	92,7 4,9 2,4 -	70 70 70 70	70 70 70 70	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 119	-	-6,0 - 1,0	71,6 - 74,3	62,9 - 65,6
B6 West - Nordrampe / p Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+177	4376	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	243,3 7,1 7,5 -	30,3 1,0 0,7 -	94,3 2,8 2,9 -	94,7 3,0 2,3 -	70 70 70 70	70 70 70 70	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 56	-	-5,1 - -2,1	81,0 - 82,7	71,9 - 73,5
Nordrampe - B6 West / h Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	1810	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	99,9 5,8 3,3 -	8,3 0,5 0,2 -	91,7 5,3 3,0 -	92,4 5,1 2,5 -	70 70 70 70	70 70 70 70	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 69	-	-1,6 - 4,7	77,7 - 79,7	66,7 - 68,7
Nordrampe - B6 Ost / k Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	487	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	28,1 0,4 0,5 -	3,9 - 0,1 -	96,9 1,4 1,7 -	97,1 - 2,9 -	70 70 70 70	70 70 70 70	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 69	-	-1,2 - 4,3	71,3 - 73,1	62,8 - 64,6
B6 (von Hannover) / a Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0-301	7454	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	407,0 12,3 25,8 -	35,1 2,5 4,5 -	91,5 2,8 5,8 -	83,5 5,8 10,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8		-	-	-0,3	85,2	75,8

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Schalleistungspegel mit Neubau (Prognose 2035)

Unterlage 17.1.2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
B6 (von Hannover) / c Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+051	5746	Pkw	311,7	29,9	91,4	83,0	100	100	SMA 8		-	-	1,7 - 2,5	84,1 - 84,3	75,2 - 75,5
		Lkw1	8,0	1,8	2,4	5,1	80	80							
		Lkw2	21,3	4,3	6,2	11,9	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+326	5746	Pkw	311,7	29,9	91,4	83,0	100	100	Lärmarmer Gussasphalt		-	-	0,4	84,1	75,4
		Lkw1	8,0	1,8	2,4	5,1	80	80							
		Lkw2	21,3	4,3	6,2	11,9	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / n Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+413	7369	Pkw	406,9	36,3	92,7	84,5	100	100	Lärmarmer Gussasphalt		-	-	0,4	85,0	76,0
		Lkw1	9,7	1,9	2,2	4,4	80	80							
		Lkw2	22,4	4,8	5,1	11,1	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+548	7369	Pkw	406,9	36,3	92,7	84,5	100	100	SMA 8		120	-	-0,2 - 1,6	85,0	75,9
		Lkw1	9,7	1,9	2,2	4,4	80	80							
		Lkw2	22,4	4,8	5,1	11,1	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+653	7369	Pkw	406,9	36,3	92,7	84,5	100	100	SMA 8		-	-	-	85,1	75,9
		Lkw1	9,7	1,9	2,2	4,4	80	80							
		Lkw2	22,4	4,8	5,1	11,1	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / f Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+654	6784	Pkw	375,5	32,6	92,7	83,6	100	100	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 119	-	0,0 - 0,5	85,0 - 87,6	75,8 - 78,4
		Lkw1	8,3	1,7	2,0	4,4	80	80							
		Lkw2	21,2	4,7	5,2	12,1	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 (von Hannover) / o Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+818	7256	Pkw	401,7	36,4	93,0	84,8	100	100	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 120	-	0,1 - 0,3	84,9 - 87,8	75,9 - 78,7
		Lkw1	8,6	1,7	2,0	4,0	80	80							
		Lkw2	21,6	4,8	5,0	11,3	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Schalleistungspegel mit Neubau (Prognose 2035)

Unterlage 17.1.2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+964	7256	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	401,7 8,6 21,6 -	36,4 1,7 4,8 -	93,0 2,0 5,0 -	84,8 4,0 11,3 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8		-	-	0,2	84,9	75,9
B6 (von Hannover) / e															
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0-302	8182	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	440,4 15,5 30,2 -	46,3 1,8 2,9 -	90,6 3,2 6,2 -	90,7 3,6 5,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8		-	-	-0,2	85,7	75,9
0+324	8182	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	440,4 15,5 30,2 -	46,3 1,8 2,9 -	90,6 3,2 6,2 -	90,7 3,6 5,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	Lärmarmer Gussasphalt		-	-	1,4	85,7	75,9
0+545	8182	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	440,4 15,5 30,2 -	46,3 1,8 2,9 -	90,6 3,2 6,2 -	90,7 3,6 5,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8		-	-	-1,5	85,7	75,9
0+650	8182	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	440,4 15,5 30,2 -	46,3 1,8 2,9 -	90,6 3,2 6,2 -	90,7 3,6 5,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8	Lichtzeichengeregel	11 - 120	-	-0,1 - 0,8	85,7 - 88,6	75,9 - 78,7
0+758	8182	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	440,4 15,5 30,2 -	46,3 1,8 2,9 -	90,6 3,2 6,2 -	90,7 3,6 5,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8		-	-	-	88,6	78,7
B6 (von Hannover) / g															
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+770	6432	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	344,1 9,9 27,1 -	38,0 1,4 2,7 -	90,3 2,6 7,1 -	90,4 3,3 6,3 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 66	-	-0,4 - 0,7	85,8 - 87,7	76,2 - 78,1

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Schalleistungspegel mit Neubau (Prognose 2035)

Unterlage 17.1.2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
B6 (von Hannover) / j															
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+926	10456	Pkw	567,9	65,5	91,9	92,2	100	100	SMA 8	Lichtzeichengeregel	85 - 120	-	0,0 - 0,8	86,6 - 87,3	77,1 - 77,9
		Lkw1	15,9	2,2	2,6	3,1	80	80							
		Lkw2	34,1	3,4	5,5	4,7	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
0+961	10456	Pkw	567,9	65,5	91,9	92,2	100	100	SMA 8		-	-	0,4	86,6	77,1
		Lkw1	15,9	2,2	2,6	3,1	80	80							
		Lkw2	34,1	3,4	5,5	4,7	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
B6 - Südrampe / b															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	1766	Pkw	98,0	6,1	91,6	86,4	70	70	SMA 8		-	-	0,5 - 4,2	76,2 - 77,0	64,8 - 65,7
		Lkw1	4,4	0,7	4,1	10,2	70	70							
		Lkw2	4,6	0,2	4,3	3,4	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
B6 Ost - Nordrampe / i															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	3921	Pkw	218,6	27,5	94,6	95,0	70	70	SMA 8	Lichtzeichengeregel	0 - 86	-	-4,6 - 0,3	80,2 - 82,0	71,1 - 72,9
		Lkw1	5,9	0,8	2,6	2,7	70	70							
		Lkw2	6,5	0,7	2,8	2,3	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							