

km = 0+123.197  
hTS = 96.40 m  
H = 175.49 m  
T = 5.55 m  
f = 0.09 m

km = 0+139.928  
hTS = 95.99 m

km = 0+015.031  
hTS = 92.24 m

km = 0+022.054  
hTS = 92.45 m  
o.A.

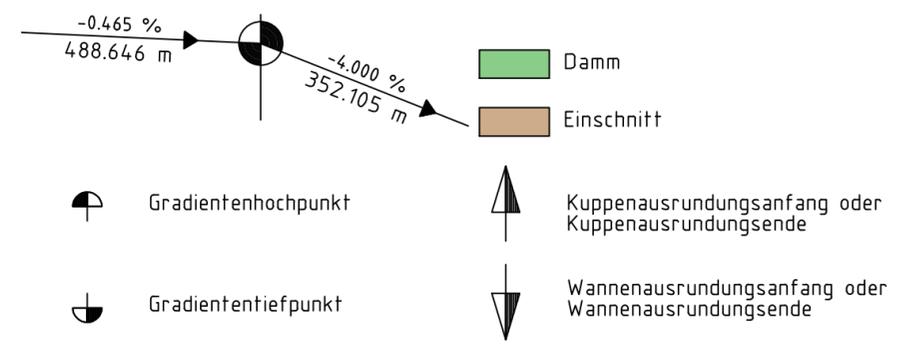


### Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

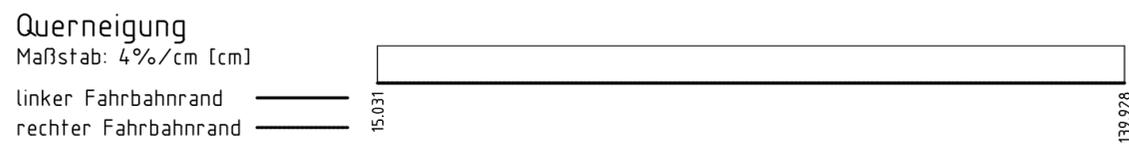
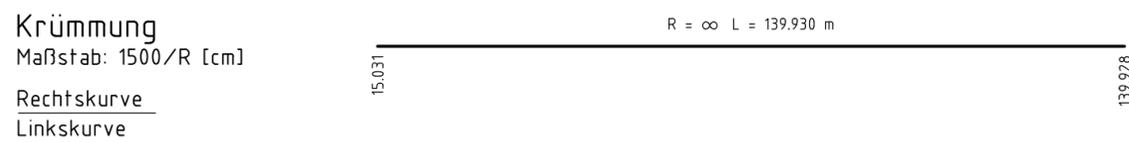
H = 5750 m  
T = 101.631 m  
f = -0.898 m  
hTS = 488.263 m  
KM = 1+129.115

H = Halbmesser  
T = Tangentenlänge  
f = Stichmaß



	15.031	22.054	100.000	117.646	123.197	128.748	139.928
Gradientenhöhe	92.24	92.45	95.49	96.18	96.31	96.26	95.99
Gelände	92.24	92.45	95.13	95.65	95.90	96.24	96.00
Station	15.031	22.054	100.000	117.646	123.197	128.748	139.928

0+100.0



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Feststellungsentwurf

Planverfasser: <b>Emch+Berger Projekt GmbH</b> Baringstraße 8 30159 Hannover ebhannover@emchundberger.de Telefon: +49 (0)511 365 99 0	Freigegeben: 14.02.2022 Datum	gez. i.V. M. Hübner Unterschrift	Zeichnungs-Nr.: 14020_4-H_02	Datum	Name
			bearbeitet	14.02.22	Tusch
			gezeichnet	02.04.19	Tusch

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 6 / 780 / 2.000 bis 790 / 0.300	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 Höhenplan Verbindungsrampe Maßstab: 1:1000/100
PROJIS-Nr.: 189431	nachgeprüft 22.02.22 gez. Meng

## B 6, Neubau BW 5403 Unterführung B494 und DB in Hildesheim

Aufgestellt: Hannover, den 08.09.2022 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr regionaler Geschäftsbereich Hannover	
Im Auftrage: gez. Fundheller	