

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkr

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Landkreis Hildesheim - Gesamtübersicht

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent		Fahrzeuge		E-Quote	Anteiliger Faktor	E-Pkw mit öffentl.	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
			von	Prozent	Bezugsjahr 2019	in 2030	% - Anteil	Ladebedarf in 2030		
		275.974	100		160.919	0,48		% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
		<i>Gesamt</i>		<i>Prozent</i>		<i>48% THG-Red.</i>		<i>im Schnitt</i>	<i>aus Einzelblättern</i>	
Alfeld (Leine)	S	18.997	6,88	6,9	11.594	11.077	5.317	0,06	896	8.959 kWh
Algermissen	G	8.083	2,93	2,9	5.160	4.713	2.262	0,07	269	2.686 kWh
Bad Salzdetfurth	S	13.645	4,94	4,9	8.346	7.956	3.819	0,06	370	3.698 kWh
Bockenem	S	10.157	3,68	3,7	6.234	5.922	2.843	0,06	277	2.767 kWh
Diekholzen	G	3.117	1,13	1,1	4.237	1.818	872	0,06	148	1.478 kWh
Elze	S	9.261	3,36	3,4	5.632	5.400	2.592	0,07	400	3.998 kWh
Freden (Leine)	G	4.666	1,69	1,7	2.831	2.721	1.306	0,07	116	1.155 kWh
Giesen	G	9.744	3,53	3,5	6.266	5.682	2.727	0,10	340	3.404 kWh
Harsum	G	11.735	4,25	4,3	7.700	6.843	3.284	0,07	370	3.699 kWh
Hildesheim	S	101.397	36,74	36,7	49.336	59.124	28.380	0,20	6.011	60.109 kWh
Holle	G	6.934	2,51	2,5	4.623	4.043	1.941	0,06	154	1.537 kWh
Lamspringe	G	5.576	2,02	2,0	3.659	3.251	1.561	0,20	351	3.513 kWh
Leinebergland	SG	18.234	6,61	6,6	12.179	10.632	5.103	0,06	634	6.341 kWh
Nordstemmen	G	12.291	4,45	4,5	7.838	7.167	3.440	0,07	365	3.647 kWh
Sarstedt	S	19.938	7,22	7,2	10.963	11.626	5.580	0,07	403	4.029 kWh
Schellerten	G	8.334	3,02	3,0	5.245	4.860	2.333	0,05	126	1.259 kWh
Sibbesse	G	5.758	2,09	2,1	3.965	3.357	1.612	0,07	123	695 kWh
Söhlde	G	8.107	2,94	2,9	5.111	4.727	2.269	0,06	190	1.899 kWh
		275.974	100,0		160.919	160.919	77.241	0,08	11.541	114.874 kWh

Eingabefelder

Aufbau Ladepunkte
Bestand Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität **32.636 kWh**
in Prozent **28 %**

Weiterführende Erklärung:

<i>Anteiliger Faktor öffentliches Laden</i>		<i>Einwohnerzahl von</i>		<i>bis</i>
0,05	bei	0	-	1.499
0,10	bei	1.500	-	2.999
0,15	bei	3.000	-	4.999
0,20	bei	5.000	-	7.999
0,25	bei	8.000	-	11.999
0,30	bei	12.000	-	17.999
0,35	bei	18.000	-	24.999
0,40	bei	25.000	-	39.999

Die Faktoren werden auf den Kommunalblättern angewandt.

Das Landkreisblatt zeigt jeweils die in den Kommunalblättern aggregierten Faktoren.

Landkreis Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladeinfrastrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030							
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	2	88	0	7	616	0	1	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	904 kWh
0	0	0	35	0	3.080	0	1	200	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	900	4.180 kWh
0	1	44	29	5	2.992	17	0	3.400	0	0	0	0	0	0	2	4	1.800	0	0	0	8.236 kWh
316	0	13.904	65	0	5.720	34	0	6.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.424 kWh
0	0	0	38	2	3.520	2	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.920 kWh
0	0	0	60	2	5.456	4	0	800	0	0	0	0	0	0	8	0	2.400	0	0	0	8.656 kWh
9	0	396	0	1	88	4	0	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.284 kWh
40	1	1.804	18	0	1.584	1	10	2.200	1	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.813 kWh
25	1	1.144	44	1	3.960	3	2	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.104 kWh
0	5	220	34	94	11.264	0	5	1.000	0	0	0	0	0	0	4	49	15.900	0	0	0	28.384 kWh
15	1	704	23	0	2.024	5	1	1.200	0	0	0	0	0	0	3	0	900	0	0	0	4.828 kWh
8	0	352	63	0	5.544	3	4	1.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.296 kWh
200	5	9.020	32	0	2.816	10	0	2.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.836 kWh
4	0	176	42	2	3.872	4	1	1.000	6	0	1.350	2	0	0	0	0	600	0	0	0	6.998 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	21	0	1.848	0	1	200	4	0	900	2	0	0	0	0	600	0	0	0	3.548 kWh
0	0	0	36	0	3.168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.168 kWh
8	0	352	30	0	2.640	0	4	800	0	0	0	0	0	0	2	0	600	0	0	0	4.392 kWh
625	16		570	114		87	30		11	0		26	53								137.971 kWh

625 x 11 kW	570 x 22 kW	87 x 50 kW	11 x 75 kW	26 x 150 kW	Total:	28.490 kW
16 x 11 kW	114 x 22 kW	30 x 50 kW	0 x 75 kW	53 x 150 kW	Total:	12.134 kW

Gesamte Ladeleistung: 40.624 kW

Weiterführende Erklärung:

1 x	AC - Typ 2	11 kW	=	44 kWh
1 x	AC - Typ 2	22 kW	=	88 kWh
1 x	DC - CCS	50 kW	=	200 kWh
1 x	DC - CCS	75 kW	=	225 kWh
1 x	HPC - CCS	150 kW	=	300 kWh

Beispielrechnung für bereitgestellte Ladekapazität (abgegebene Energiemenge)

1 x 22 kW x 2 h x 2 Pkw pro LP/d = 88 kWh *je LP pro Tag*

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landk

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Stadt Alfeld (Leine) - Hauptort

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	18.997	100	11.594	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Alfeld (Leine) - Hauptort	10.542	55,5	6.434	3.088	0,25	772	7.721 kWh
Brunkensen	780	4,1	476	228	0,05	11	114 kWh
Dehnsen	381	2,0	233	112	0,05	6	56 kWh
Eimsen	556	2,9	339	163	0,05	8	81 kWh
Föhrste	863	4,5	527	253	0,05	13	126 kWh
Gerzen	1.009	5,3	616	296	0,05	15	148 kWh
Hörsum	631	3,3	385	185	0,05	9	92 kWh
Imsen	287	1,5	175	84	0,05	4	42 kWh
Langenholzen	1.125	5,9	687	330	0,05	16	165 kWh
Limmer	884	4,7	540	259	0,05	13	129 kWh
Lütgenholzen	36	0,2	22	11	0,05	1	5 kWh
Röllinghausen	591	3,1	361	173	0,05	9	87 kWh
Sack	406	2,1	248	119	0,05	6	59 kWh
Warzen	510	2,7	311	149	0,05	7	75 kWh
Wettensen	70	0,4	43	21	0,05	1	10 kWh
Wispenstein	326	1,7	199	96	0,05	5	48 kWh
Gesamt	18.997	100	11.594	5.565	0,06	896	8.959 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	904 kWh
in Prozent	10 %

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkre

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Algermissen

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	8.083	100	5.160	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Algermissen OT	4.724	58,4	3.016	1.448	0,15	217	2.171 kWh
Bledeln OT	655	8,1	418	201	0,05	10	100 kWh
Gr. Lobke OT	563	7,0	359	173	0,05	9	86 kWh
Lühnde OT	1.409	17,4	899	432	0,05	22	216 kWh
Ummeln OT	538	6,7	343	165	0,05	8	82 kWh
Wätzum OT	194	2,4	124	59	0,05	3	30 kWh
Gesamt	8.083	100	5.160	2.477	0,07	269	2.686 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	200 kWh
in Prozent	7 %

is Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

kturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030						
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8	
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]			
0	0	0	23	0	2.024	0	1	200	0	0	0	0	0	0	3	0	900	3.124 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh		
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh		
0	0		35	0		0	1		0	0		3	0		4.180 kWh					
0 x 11 kW		35 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		3 x 150 kW		Total:		1.220 kW								
0 x 11 kW		0 x 22 kW		1 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		50 kW								
																	Gesamte Ladeleistung		1.270 kW	

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Stadt Bad Salzdetfurth

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	13.645	100	8.346	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Bad Salzdetfurth OT	4.884	35,8	2.987	1.434	0,15	215	2.151 kWh
Bodenburg OT	1.778	13,0	1.088	522	0,10	52	522 kWh
Breinum OT	646	4,7	395	190	0,05	9	95 kWh
Detfurth OT	417	3,1	255	122	0,05	6	61 kWh
Groß Düngen OT	1.140	8,4	697	335	0,05	17	167 kWh
Heinde OT	1.223	9,0	748	359	0,05	18	180 kWh
Klein Düngen OT	369	2,7	226	108	0,05	5	54 kWh
Hockeln OT	164	1,2	100	48	0,05	2	24 kWh
Lechstedt OT	648	4,7	396	190	0,05	10	95 kWh
Listringen OT	166	1,2	102	49	0,05	2	24 kWh
Östrum OT	359	2,6	220	105	0,05	5	53 kWh
Wehrstedt OT	983	7,2	601	289	0,05	14	144 kWh
Wesseln OT	868	6,4	531	255	0,05	13	127 kWh
Gesamt	13.645	100	8.346	4.006	0,06	370	3.698 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	1.684 kWh
in Prozent	46 %

is Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

kturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	13	2	1.320	12	0	2.400	0	0	0	0	4	1.200	4.920 kWh
0	0	0	5	0	440	1	0	200	0	0	0	0	0	0	640 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	1	2	264	1	0	200	0	0	0	0	0	0	464 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	1	0	300	388 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	1	0	300	388 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	0	0	0	1	0	200	0	0	0	0	0	0	200 kWh
0	1	44	0	1	88	2	0	400	0	0	0	0	0	0	532 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	1		29	5		17	0		0	0		2	4		8.236 kWh
0 x 11 kW		29 x 22 kW		17 x 50 kW		0 x 75 kW		2 x 150 kW		Total:		1.788 kW			
1 x 11 kW		5 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		4 x 150 kW		Total:		721 kW			
Gesamte Ladeleistung													2.509 kW		

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkre

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Stadt Bockenem

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	10.157	100	6.234	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Bockenem OT	4.312	42,5	2.647	1.270	0,15	191	1.906 kWh
Bönnien OT	432	4,3	265	127	0,05	6	64 kWh
Bornum am Harz OT	1.112	10,9	683	328	0,05	16	164 kWh
Bültum OT	146	1,4	90	43	0,05	2	22 kWh
Groß Ilde und Klein Ilde OT	255	2,5	157	75	0,05	4	38 kWh
Hary OT	333	3,3	204	98	0,05	5	49 kWh
Jerze OT	170	1,7	104	50	0,05	3	25 kWh
Königsdahlum OT	385	3,8	236	113	0,05	6	57 kWh
Mahlum OT	440	4,3	270	130	0,05	6	65 kWh
Nette OT	384	3,8	236	113	0,05	6	57 kWh
Ortshausen OT	246	2,4	151	72	0,05	4	36 kWh
Schlewecke OT	509	5,0	312	150	0,05	7	75 kWh
Störy OT	225	2,2	138	66	0,05	3	33 kWh
Upstedt OT	201	2,0	123	59	0,05	3	30 kWh
Volkersheim OT	810	8,0	497	239	0,05	12	119 kWh
Werder OT	109	1,1	67	32	0,05	2	16 kWh
Wohlenhausen OT	88	0,9	54	26	0,05	1	13 kWh
Gesamt	10.157	100	6.234	2.992	0,06	277	2.767 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	0 kWh
in Prozent	0 %

is Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

kturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]
190	0	8.360	65	0	5.720	34	0	6.800	0	0	0	0	0	0
10	0	440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	1.320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0		65	0		34	0		0	0		0	0	
316 x 11 kW		65 x 22 kW		34 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		6.606 kW		
0 x 11 kW		0 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		0 kW		

Gesamte Ladeleistung: 6.606 kW

■ Elektrisch.

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkre

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Diekholzen

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	3.117 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	4.237	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Diekholzen	1.414	45,4	1.922	923	0,10	92	923 kWh
Barienrode	789	25,3	1.073	515	0,05	26	257 kWh
Söhre	643	20,6	874	420	0,05	21	210 kWh
Egenstedt	271	8,7	368	177	0,05	9	88 kWh
	3.117	100	4.237	2.034	0,06	148	1.478 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	176 kWh
in Prozent	12 %

is Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

kturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	4	2	528	2	0	400	0	0	0	0	0	0	928 kWh
0	0	0	16	0	1.408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.408 kWh
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh
0	0	0	12	0	1.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.056 kWh
0	0		38	2		2	0		0	0		0	0		3.920 kWh
0 x 11 kW		38 x 22 kW		2 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		936 kW			
0 x 11 kW		2 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		44 kW			

Gesamte Ladeleistung: 980 kW

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Stadt Elze

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	9.261 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	5.632	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Elze	6.044	65,3	3.676	1.764	0,20	353	3.529 kWh
Esbeck	445	4,8	271	130	0,05	6	65 kWh
Mehle	1.110	12,0	675	324	0,05	16	162 kWh
Sehlde	457	4,9	278	133	0,05	7	67 kWh
Sorsum	259	2,8	158	76	0,05	4	38 kWh
Wittenburg	103	1,1	63	30	0,05	2	15 kWh
Wülfigen	843	9,1	513	246	0,05	12	123 kWh
	9.261	100	5.632	2.703	0,07	400	3.998 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	176 kWh
in Prozent	4 %

is Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladekonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030					
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]		
0	0	0	42	2	3.872	4	0	800	0	0	0	4	0	1.200			5.872 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0			176 kWh		
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0			352 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0			176 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0			176 kWh		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0			176 kWh		
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	4	0	1.200			1.728 kWh		
0	0		60	2		4	0		0	0		8	0				8.656 kWh		
0 x 11 kW		60 x 22 kW		4 x 50 kW		0 x 75 kW		8 x 150 kW		Total:		2.720 kW							
0 x 11 kW		2 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		44 kW							
														Gesamte Ladeleistung:		2.764 kW			

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Freden (Leine)

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	4.666 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	2.831	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Everode OT	495	10,6	300	144	0,05	7	72 kWh
Freden OT	2.851	61,1	1.730	830	0,10	83	830 kWh
Meimershausen OT	96	2,1	58	28	0,05	1	14 kWh
Eyershausen OT	162	3,5	98	47	0,05	2	24 kWh
Ohlenrode OT	191	4,1	116	56	0,05	3	28 kWh
Wetteborn OT	182	3,9	110	53	0,15	8	80 kWh
Winzenburg OT	510	10,9	309	149	0,05	7	74 kWh
Westenberg OT	48	1,0	29	14	0,05	1	7 kWh
Schildhorst OT	77	1,7	47	22	0,05	1	11 kWh
Klump OT	54	1,2	33	16	0,10	2	16 kWh
	4.666	100	2.831	1.359	0,07	116	1.155 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	88 kWh
in Prozent	8 %



Landkreis Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladeinfrastrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer															bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8	
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
3	0	132	0	1	88	4	0	800	0	0	0	0	0	0	1.020 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
9	0		0	1		4	0		0	0		0	0		1.284 kWh
9 x 11 kW			0 x 22 kW			4 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW		Total:	299 kW
0 x 11 kW			1 x 22 kW			0 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW		Total:	22 kW

Gesamte Ladeleistung: 321 kW

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Giesen

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	9.744 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	6.266	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Ahrbergen OT	2.191	22,5	1.409	676	0,10	68	676 kWh
Emmerke OT	1.815	18,6	1.167	560	0,10	56	560 kWh
Giesen OT	3.352	34,4	2.156	1.035	0,15	155	1.552 kWh
Groß Förste OT	783	8,0	504	242	0,05	12	121 kWh
Hasede OT	1.603	16,5	1.031	495	0,10	49	495 kWh
	9.744	100	6.266	3.008	0,10	340	3.404 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	2.044 kWh
in Prozent	60 %



Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladekonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer															bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030						
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8			
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]				
10	0	440	0	0	0	0	0	0	1	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665 kWh
14	0	616	0	0	0	0	0	1	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	816 kWh
8	0	352	10	0	880	1	1	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.632 kWh
4	0	176	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
4	1	220	6	0	528	0	8	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.348 kWh
40	1		18	0		1	10		1	0		0	0		0	0					5.813 kWh
40 x 11 kW		18 x 22 kW		1 x 50 kW		1 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		961 kW									
1 x 11 kW		0 x 22 kW		10 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		511 kW									
															Gesamte Ladeleistung:		1.472 kW				

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Hildesheim

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Harsum

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	11.738	100	7.700	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Adlum OT	543	4,6	356	171	0,05	9	85 kWh
Asel OT	1.154	9,8	757	363	0,05	18	182 kWh
Borsum OT	2.417	20,6	1.586	761	0,10	76	761 kWh
Harsum OT	4.672	39,8	3.065	1.471	0,15	221	2.207 kWh
Hönnersum OT	654	5,6	429	206	0,05	10	103 kWh
Hüddessum OT	431	3,7	283	136	0,05	7	68 kWh
Klein Förste OT	823	7,0	540	259	0,05	13	130 kWh
Machtsum OT	515	4,4	338	162	0,05	8	81 kWh
Rautenberg OT	526	4,5	345	166	0,05	8	83 kWh
Gesamt	11.735	100	7.698	3.695	0,07	370	3.699 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	532 kWh
in Prozent	14 %

reis Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladeinfrastrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030							
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
4	0	176	4	0	352	1	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	728 kWh
4	0	176	10	0	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.056 kWh
10	1	484	20	1	1.848	2	2	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.132 kWh
3	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132 kWh
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
2	0	88	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
25	1		44	1		3	2		0	0		0	0		0	0		0	0		6.104 kWh
25 x 11 kW		44 x 22 kW		3 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		1.393 kW									
1 x 11 kW		1 x 22 kW		2 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		133 kW									
Gesamte Ladeleistung:											1.526 kW										

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Stadt Hildesheim

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	101.397 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	49.336	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Stadtmitte Neustadt OT	16.205	16,0	7.885	3.785	0,30	1.135	11.354 kWh
Oststadt Stadtfeld OT	14.349	14,2	6.982	3.351	0,30	1.005	10.054 kWh
Nordstadt Steuerwald OT	11.109	11,0	5.405	2.595	0,25	649	6.486 kWh
Marienburger Höhe Galgenberg OT	9.410	9,3	4.579	2.198	0,25	549	5.494 kWh
Moritzberg Bockfeld OT	15.113	14,9	7.353	3.530	0,30	1.059	10.589 kWh
Achtum-Uppen OT	1.189	1,2	579	278	0,10	28	278 kWh
Bavenstedt OT	1.424	1,4	693	333	0,10	33	333 kWh
Drispstedt OT	5.433	5,4	2.643	1.269	0,20	254	2.538 kWh
Einum OT	937	0,9	456	219	0,05	11	109 kWh
Itzum - Marienburg OT	7.979	7,9	3.882	1.863	0,20	373	3.727 kWh
Himmelsthür OT	6.499	6,4	3.162	1.518	0,20	304	3.036 kWh
Neuhof, Hildesheimer Wald, Marienrode OT	3.206	3,2	1.560	749	0,15	112	1.123 kWh
Ochtersum OT	8.544	8,4	4.157	1.995	0,25	499	4.989 kWh
	101.397	100	49.336	23.681	0,20	6.011	60.109 kWh

Eingabefelder

Aufbau Ladepunkte
Bestand Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität **24.192 kWh**
in Prozent **40 %**



Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladestrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]
0	0	0	12	38	4.400	0	2	400	0	0	0	0	0	0
0	2	88	10	12	1.936	0	3	600	0	0	0	2	7	2.700
0	0	0	4	30	2.992	0	0	0	0	0	0	0	10	3.000
0	0	0	4	2	528	0	0	0	0	0	0	0	1	300
0	0	0	2	2	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	88	0	2	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	2	176	0	0	0	0	0	0	0	28	8.400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	44	2	4	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	2	176	0	0	0	0	0	0	2	3	1.500
0	5		34	94		0	5		0	0		4	49	
0 x 11 kW		34 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		4 x 150 kW		Total:		1.348 kW		
5 x 11 kW		94 x 22 kW		5 x 50 kW		0 x 75 kW		49 x 150 kW		Total:		9.723 kW		
Gesamte Ladeleistung:												11.071 kW		

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Holle

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	6.934 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	4.623	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Holle OT	2.669	38,5	1.779	854	0,10	85	854 kWh
Derneburg OT	537	7,7	358	172	0,05	9	86 kWh
Grasdorf OT	765	11,0	510	245	0,05	12	122 kWh
Hackenstedt OT	448	6,5	299	143	0,05	7	72 kWh
Heersum OT	653	9,4	435	209	0,05	10	104 kWh
Henneckenrode OT	52	0,7	35	17	0,05	1	8 kWh
Luttrum OT	335	4,8	223	107	0,05	5	54 kWh
Sillium OT	637	9,2	425	204	0,05	10	102 kWh
Sottrum OT	805	11,6	537	258	0,05	13	129 kWh
Söder OT	33	0,5	22	11	0,05	1	5 kWh
	6.934	100	4.623	2.219	0,06	154	1.537 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	244 kWh
in Prozent	16 %

Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Sturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030							
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
8	1	396	5	0	440	5	1	1.200	0	0	0	1	0	300							2.336 kWh
2	0	88	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
2	0	88	1	0	88	0	0	0	0	0	0	2	0	600							776 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
1	0	44	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396 kWh
2	0	88	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
15	1		23	0		5	1		0	0		3	0		4.828 kWh						

15 x 11 kW	23 x 22 kW	5 x 50 kW	0 x 75 kW	3 x 150 kW	Total:	1.371 kW
1 x 11 kW	0 x 22 kW	1 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	61 kW

Gesamte Ladeleistung: 1.432 kW

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landk

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Lamspringe

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	5.576 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	3.659	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Lamspringe	5.576	100,0	3.659	1.756	0,20	351	3.513 kWh
	5.576	100	3.659	1.756	0,20	351	3.513 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	800 kWh
in Prozent	23 %



Landkreis Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladeinfrastrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
8	0	352	63	0	5.544	3	4	1.400	0	0	0	0	0	0	7.296 kWh
8	0		63	0		3	4		0	0		0	0		7.296 kWh
8 x 11 kW		63 x 22 kW		3 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		1.624 kW			
0 x 11 kW		0 x 22 kW		4 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		200 kW			
Gesamte Ladeleistung:														1.824 kW	

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Samtgemeinde Leinebergland

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent	Fahrzeuge	E-Quote	Anteiliger Faktor	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	18.234	100	12.179	0,48	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
	Gesamt	Prozent		48% THG-Red.			
Stadt Gronau	5.094	27,9	3.402	1.633	0,20	327	3.266 kWh
Banteln	1.507	8,3	1.007	483	0,10	48	483 kWh
Barfelde	589	3,2	393	189	0,05	9	94 kWh
Betheln	810	4,4	541	260	0,05	13	130 kWh
Brüggen	842	4,6	562	270	0,05	13	135 kWh
Dötzum	66	0,4	44	21	0,05	1	11 kWh
Eddinghausen	100	0,5	67	32	0,05	2	16 kWh
Eitzum	517	2,8	345	166	0,05	8	83 kWh
Haus Escherde	59	0,3	39	19	0,05	1	9 kWh
Heinum	162	0,9	108	52	0,05	3	26 kWh
Nienstedt	116	0,6	77	37	0,05	2	19 kWh
Rheden	563	3,1	376	181	0,05	9	90 kWh
Wallenstedt	309	1,7	206	99	0,05	5	50 kWh
Eime	1.941	10,6	1.296	622	0,10	62	622 kWh
Deilmissen	154	0,8	103	49	0,05	2	25 kWh
Deinsen	354	1,9	236	113	0,05	6	57 kWh
Dunsen	84	0,5	56	27	0,05	1	13 kWh
Heinsen	18	0,1	12	6	0,05	0	3 kWh
Duingen	2.595	14,2	1.733	832	0,10	83	832 kWh
Cappellenhagen	128	0,7	85	41	0,05	2	21 kWh
Coppengrave	633	3,5	423	203	0,05	10	101 kWh
Fölziehausen	79	0,4	53	25	0,05	1	13 kWh
Hoyershausen	197	1,1	132	63	0,05	3	32 kWh
Lübbrechtsen	144	0,8	96	46	0,05	2	23 kWh
Marienhagen	732	4,0	489	235	0,05	12	117 kWh
Rott	83	0,5	55	27	0,05	1	13 kWh
Weenzen	358	2,0	239	115	0,05	6	57 kWh
	18.234	100	12.179	5.846	0,06	634	6.341 kWh

Eingabefelder

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Aufbau

Ladepunkte

Bestand

Ladepunkte

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität

220 kWh

in Prozent

3 %



5 Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladekonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		
0,5 NLP	vorh.	2	NLP	vorh.	2	SLP	vorh.	4	SLP	vorh.	6	SLP	vorh.	8	
		[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]	
68	3	3.124	11	0	968	7	0	1.400	0	0	0	0	0	0	5.492 kWh
32	0	1.408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.408 kWh
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
6	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
7	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
1	0	44	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396 kWh
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
9	0	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
18	1	836	6	0	528	2	0	400	0	0	0	0	0	0	1.764 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
20	1	924	5	0	440	1	0	200	0	0	0	0	0	0	1.564 kWh
5	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220 kWh
6	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
5	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
8	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
1	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 kWh
4	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
200	5		32	0		10	0		0	0		0	0		13.836 kWh
200 x 11 kW			32 x 22 kW			10 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW		Total:	3.404 kW
5 x 11 kW			0 x 22 kW			0 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW		Total:	55 kW
														Gesamte Ladeleistung:	3.459 kW

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Nordstemmen

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	12.291 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	7.838	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Nordstemmen OT	4.950	40,3	3.157	1.515	0,15	227	2.273 kWh
Adensen OT	902	7,3	575	276	0,05	14	138 kWh
Barnten OT	966	7,9	616	296	0,05	15	148 kWh
Burgstemmen OT	1.090	8,9	695	334	0,05	17	167 kWh
Groß Escherde OT	636	5,2	406	195	0,05	10	97 kWh
Hallerburg OT	110	0,9	70	34	0,05	2	17 kWh
Heyersum OT	882	7,2	562	270	0,05	13	135 kWh
Klein Escherde OT	506	4,1	323	155	0,05	8	77 kWh
Mahlerten OT	609	5,0	388	186	0,05	9	93 kWh
Rössing OT	1.640	13,3	1.046	502	0,10	50	502 kWh
	12.291	100	7.838	3.762	0,07	365	3.647 kWh

Eingabefelder

Aufbau Ladepunkte
Bestand Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität

376 kWh

in Prozent

10 %



5 Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladestrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]
4	0	176	12	2	1.232	0	1	200	6	0	1.350	2	0	600
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	88	2	0	400	0	0	0	0	0	0
0	0	0	6	0	528	2	0	400	0	0	0	0	0	0
4	0		42	2		4	1		6	0		2	0	
4 x 11 kW			42 x 22 kW			4 x 50 kW			6 x 75 kW			2 x 150 kW		Total: 1.918 kW
0 x 11 kW			2 x 22 kW			1 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW		Total: 94 kW

Gesamte Ladeleistung: 2.012 kW

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Stadt Sarstedt

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	19.938	100	4.934	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Kernstadt OT	15.966	80,1	3.951	1.897	0,20	379	3.793 kWh
Giften OT	725	3,6	179	86	0,05	4	43 kWh
Gödringen OT	589	3,0	146	70	0,05	3	35 kWh
Heisede OT	1.113	5,6	275	132	0,05	7	66 kWh
Hotteln OT	606	3,0	150	72	0,05	4	36 kWh
Ruthe OT	322	1,6	80	38	0,05	2	19 kWh
Schliekum OT	617	3,1	153	73	0,05	4	37 kWh
	0	0,0	0	0	0,05	0	0 kWh
Gesamt	19.938	100	4.934	2.368	0,07	403	4.029 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	0 kWh
in Prozent	0 %

Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladestrukturkonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030							
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0 kWh
0 x 11 kW		0 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		0 kW									
0 x 11 kW		0 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		0 kW									
Gesamte Ladeleistung:																	0 kW				

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastru

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Schellerten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	8.334	100	5.245	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Schellerten OT	1.495	17,9	941	452	0,05	23	226 kWh
Ahstedt OT	461	5,5	290	139	0,05	7	70 kWh
Bettmar OT	643	7,7	405	194	0,05	10	97 kWh
Dingelbe OT	908	10,9	571	274	0,05	14	137 kWh
Dinklar OT	1.138	13,7	716	344	0,05	17	172 kWh
Farmsen OT	232	2,8	146	70	0,05	4	35 kWh
Garmissen-Garbolzum OT	536	6,4	337	162	0,05	8	81 kWh
Kemme OT	469	5,6	295	142	0,05	7	71 kWh
Oedelum OT	458	5,5	288	138	0,05	7	69 kWh
Ottbergen OT	1.192	14,3	750	360	0,05	18	180 kWh
Wendhausen OT	514	6,2	323	155	0,05	8	78 kWh
Wöhle OT	288	3,5	181	87	0,05	4	44 kWh
Gesamt	8.334	100	5.245	2.518	0,05	126	1.259 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	200 kWh
in Prozent	16 %

; Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladekonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	4	0	352	0	1	200	4	0	900	1	0	300	1.752 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	1	0	300	388 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0		21	0		0	1		4	0		2	0		3.548 kWh
0 x 11 kW		21 x 22 kW		0 x 50 kW		4 x 75 kW		2 x 150 kW		Total:		1.062 kW			
0 x 11 kW		0 x 22 kW		1 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		50 kW			
Gesamte Ladeleistung:													1.112 kW		

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Sibbesse

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
Gesamt	5.758	100 Prozent	3.965	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Adenstedt OT	538	9,3	370	178	0,05	9	89 kWh
Almstedt OT	637	11,1	439	211	0,05	11	105 kWh
Eberholzen OT	541	9,4	373	179	0,05	9	89 kWh
Grafelde OT	208	3,6	143	69	0,05	3	34 kWh
Hönze OT	348	6,0	240	115	0,05	6	58 kWh
Möllensen OT	118	2,0	81	39	0,05	2	20 kWh
Petze OT	466	8,1	321	154	0,05	8	77 kWh
Segeste OT	204	3,5	140	67	0,05	3	34 kWh
Sellenstedt OT	165	2,9	114	55	0,05	3	27 kWh
Sibbesse OT	1.674	29,1	1.153	553	0,10	55	553 kWh
Westfeld OT	564	9,8	388	186	0,05	9	93 kWh
Wrisbergholzen OT	295	5,1	203	98	0,05	5	49 kWh
Gesamt	5.758	44	1.744	837	0,07	123	695 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	0 kWh
in Prozent	0 %

5 Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladekonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0		36	0		0	0		0	0		0	0		880 kWh
0 x 11 kW		36 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		792 kW			
0 x 11 kW		0 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		0 kW			
Gesamte Ladeleistung:												792 kW			

Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis

Zusammenarbeit für Ladeinfrastruktur

Anlage 2: LISA-Tabellen*

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Landkreis Hildesheim - Gemeinde Söhlde

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	8.107 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	5.111	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Bettrum OT	766	9,4	483	232	0,05	12	116 kWh
Feldbergen OT	421	5,2	265	127	0,05	6	64 kWh
Groß Himstedt OT	554	6,8	349	168	0,05	8	84 kWh
Hoheneggelsen OT	1.918	23,7	1.209	580	0,10	58	580 kWh
Klein Himstedt OT	228	2,8	144	69	0,05	3	34 kWh
Mölme OT	144	1,8	91	44	0,05	2	22 kWh
Nettlingen OT	1.431	17,7	902	433	0,05	22	217 kWh
Söhlde OT	2.527	31,2	1.593	765	0,10	76	765 kWh
Steinbrück OT	118	1,5	74	36	0,05	2	18 kWh
	8.107	100	5.111	2.453	0,06	190	1.899 kWh

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

** Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	800 kWh
in Prozent	42 %

Hildesheim und die kreisangehörigen Kommunen

Ladekonzepte im Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	3	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
0	0	0	6	0	528	0	3	600	0	0	0	0	0	0	1.128 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	5	0	440	0	0	0	0	0	0	2	0	600	1.040 kWh
8	0	352	8	0	704	0	1	200	0	0	0	0	0	0	1.256 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
8	0		30	0		0	4		0	0		2	0		4.392 kWh
8 x 11 kW		30 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		2 x 150 kW		Total:		1.048 kW			
0 x 11 kW		0 x 22 kW		4 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		200 kW			
Gesamte Ladeleistung:													1.248 kW		