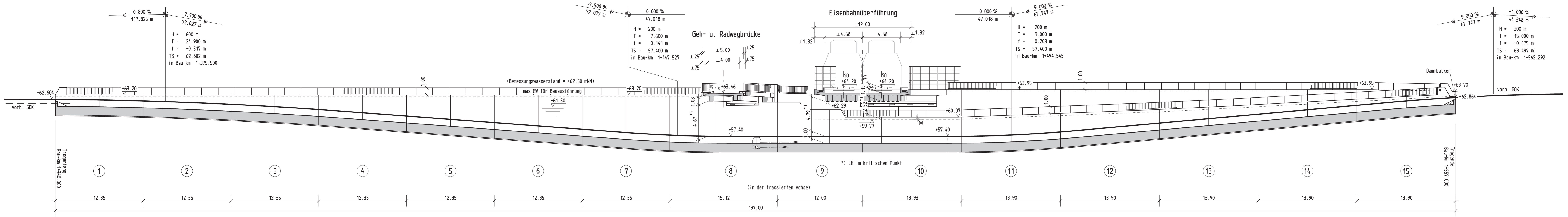


Schnitt A-A

M=1:200

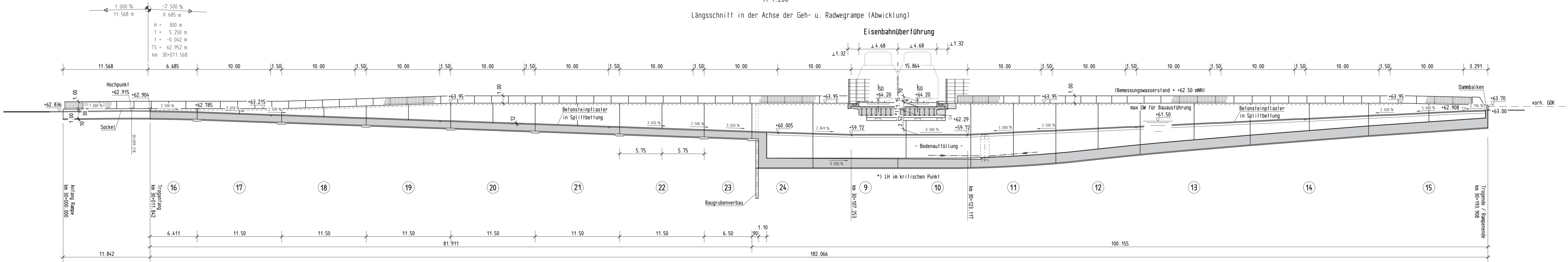
Längsschnitt in der Trogachse (Abwicklung)



Schnitt B-B

M=1:200

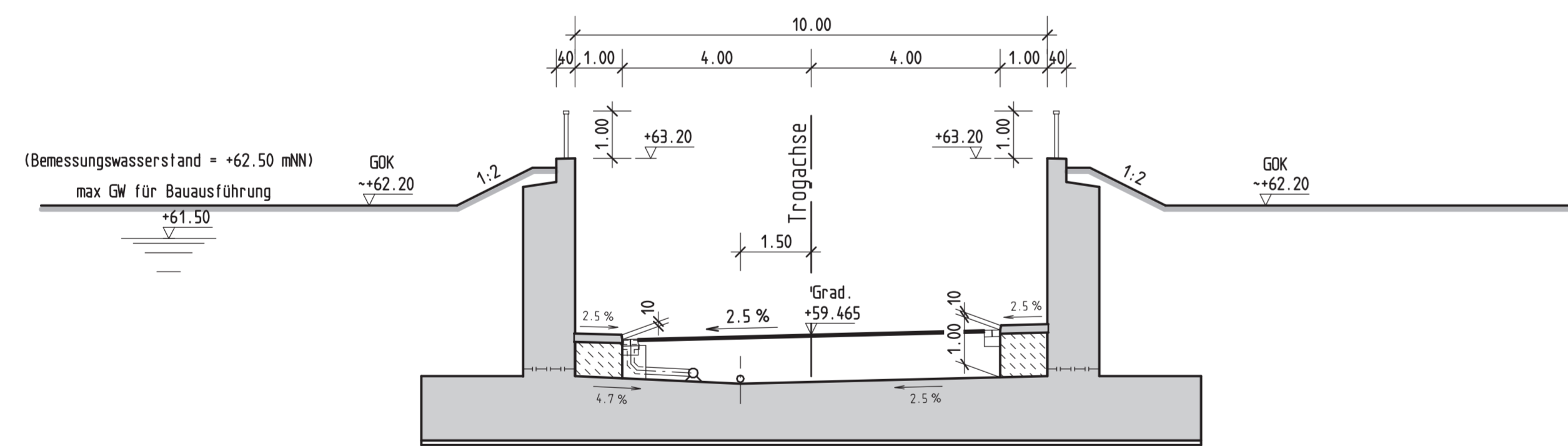
Längsschnitt in der Achse der Geh- u. Radwegbrücke (Abwicklung)



Schnitt C-C

M=1:100

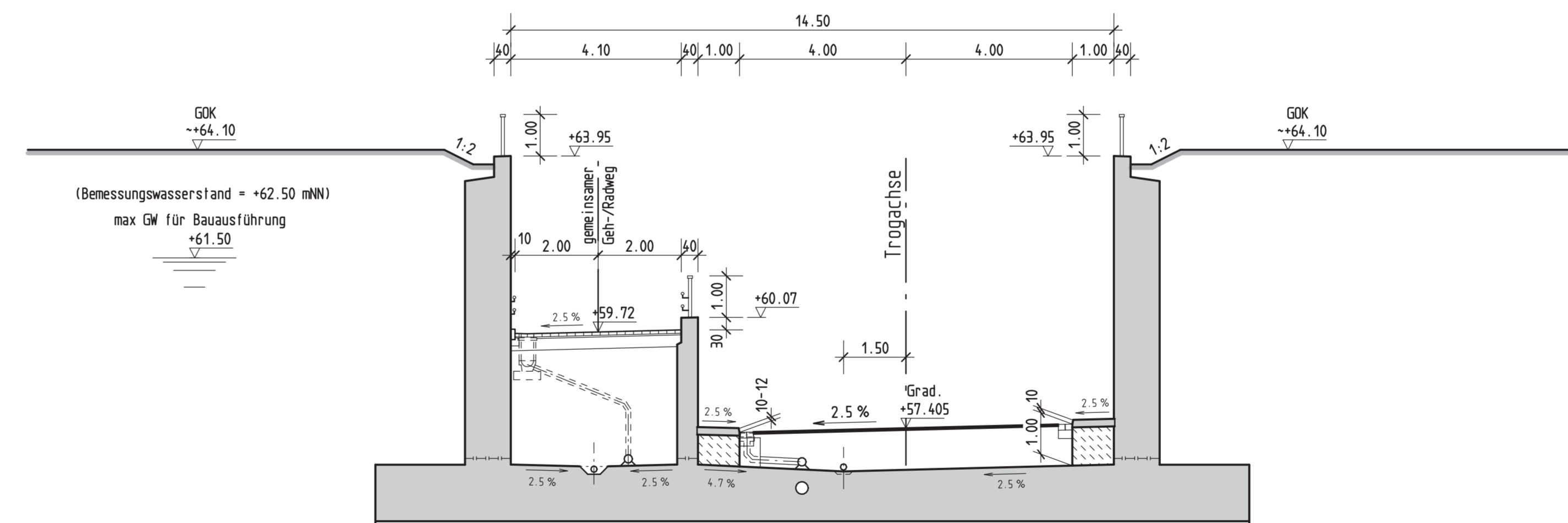
Bau-km 1+420.000



Schnitt D-D

M=1:100

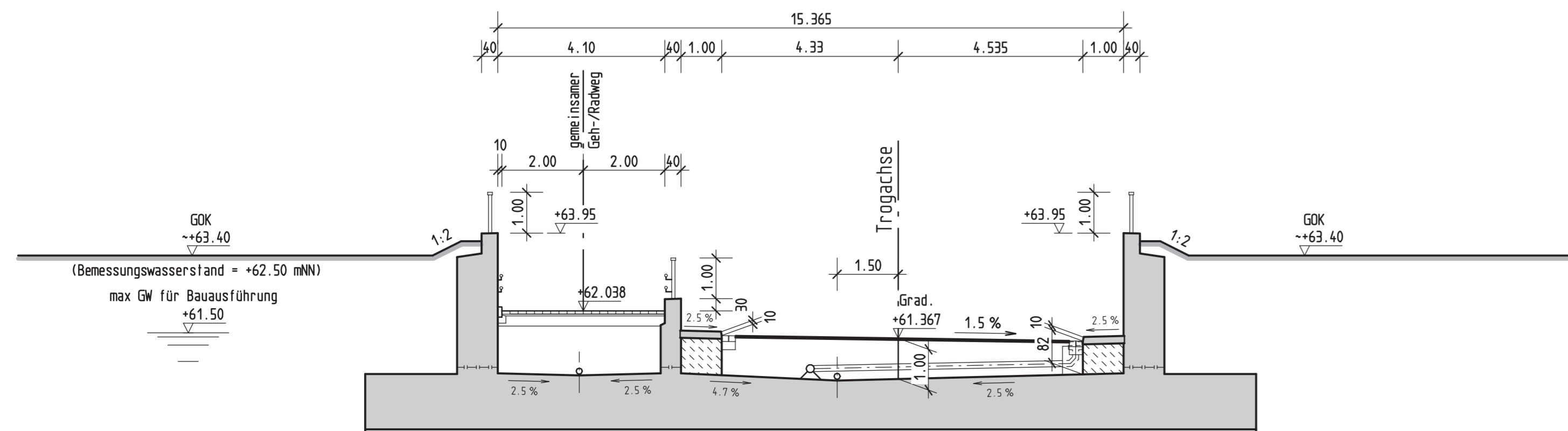
Bau-km 1+487.000



Schnitt E-E

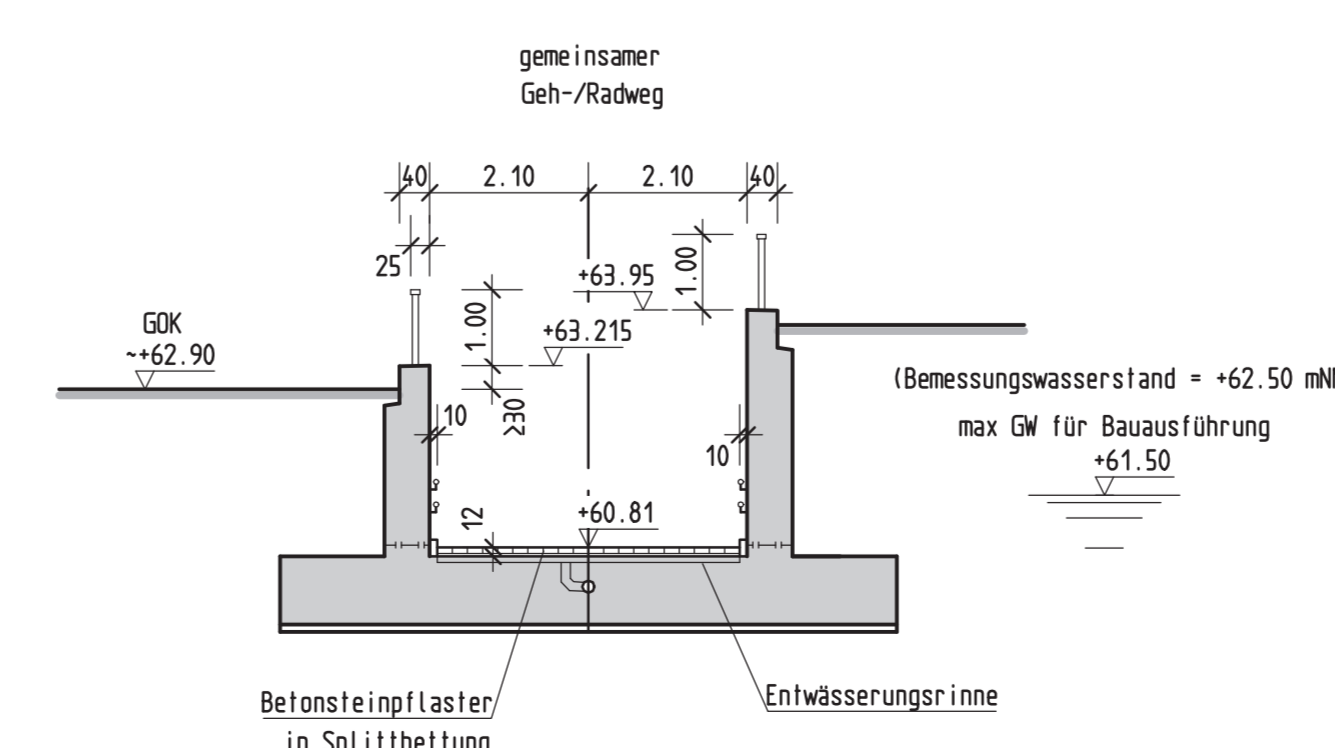
M=1:100

Bau-km 1+538.618



Schnitt F-F

M=1:100



Bezugssysteme
Lage: ETRS89_UTM92 Höhe: DE_DHM92_NH

Trog Fahrbahnbereich

LW= 9.445 - 12.48 m
LH 24.50 m
Länge = 197.00 m

Rampe Geh- / Radweg

LW= 4.00 m (zw. Handläufen)
LH 22.50 m
Länge = 182.066 m

Planung Ingenieurgesellschaft
BPR Ing.-Büro Bernd F. Hörmann & Partner
Bremenische Ingenieurbüro mbH
Döhrenstr. 103
30559 Hannover
+49 511 890 05 0
info@bpr-hannover.de

grbv
Ingenieur im Bauwesen
GmbH & Co. KG
Expo Plaza 10
30629 Hannover
Tel.: 051198 49 4 0
www.grbv.de

VÖSSING
Ingenieurgesellschaft mbH
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover
Tel.: 0511986145 0

Fachplaner		Datum	
grbv	Ingenieur im Bauwesen GmbH & Co. KG	02/2018	Ro
Expo Plaza 10, 30629 Hannover		02/2018	Ho
Tel.: 051198 49 4 0			
www.grbv.de			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Auftraggeber
Stadt Sarstedt
Stennerstraße 22 | 31157 Sarstedt | +49 5066 805-0 | rehausa@sarstedt.de

Unterlage
Blatt Nr. 2
Projekt-Nr. 36200
Datum
Zeichen

Planung einer Eisenbahnüberführung für den innerörtlichen Straßenverkehr in Sarstedt

nachgeprüft
Längs- u. Querschnitte
Trog
Maßstab: 1:200, 1:100

aufgestellt:
Stadt Sarstedt, Fachbereich 3
Sarstedt, den 16.07.2018
Rimbert Andermann

Übersicht und Schnittführung siehe Blatt Nr. 1