



**Bezugssysteme**  
Lage: ETRS89\_UTM32 Höhe: DE\_DHHN92\_NH

**Bauwerksdaten**

Bauart: Walzträger in Beton  
 Bauhöhe: 1.91 m  
 Stützweite: 18.00 m  
 Lichte Weite: 14.50 m  
 Breite zw. LSW: 11.56 m  
 Lichte Höhe: Straße: 24.50 m, Geh-/Radweg: 22.50 m  
 Kreuzungswinkel: 68.9422 gon  
 Bau-km: Trog: 1+473.570, DB-Str.: 17.848

**Allgemeine Angaben**

Lastbild: LM 71 und SW/0, α= 1.00  
 Streckengeschwindigkeit: V<sub>max</sub> ≤160 km/h  
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

Planung Ingenieurgesellschaft  
 BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Könnig & Partner  
 Beratende Ingenieure mbH  
 Döhrlbruch 103  
 30559 Hannover  
 +49 511 880 95 0  
 info@bpr-hannover.de

grbv  
 Ingenieure im Bauwesen  
 GmbH & Co. KG  
 Expo Plaza 10  
 30539 Hannover  
 Tel.: 0511/98 49 4-0  
 Fax.: 0511/98 49 4-20

VÖSSING  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Hans-Böckler-Allee 9  
 30173 Hannover  
 Tel.: 0511/856145-0

Fachplaner	gezeichnet	geprüft	Datum	Name
grbv Ingenieure im Bauwesen GmbH & Co. KG Expo Plaza 10 30539 Hannover Tel.: 0511/98 49 4-0 Fax.: 0511/98 49 4-20			02/2018	Ro.
			02/2018	Ho.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Auftraggeber: Stadt Sarstedt  
 Steinstraße 22 31157 Sarstedt +49 5066 805-0 raithaus@sarstedt.de

Sarstedt  
 Die Stadt an der Elbmündung

Unterlage: 15.1.2  
 Blatt Nr.: 1  
 Projekt-Nr.: 36200  
 Datum:      Zeichen:

Planung einer Eisenbahnüberführung für den innerörtlichen Straßenverkehr in Sarstedt

Eisenbahnüberführung

Maßstab: 1:100

aufgestellt:  
 Stadt Sarstedt, Fachbereich 3  
 Sarstedt, den 16.07.2018

Rembert Andermann