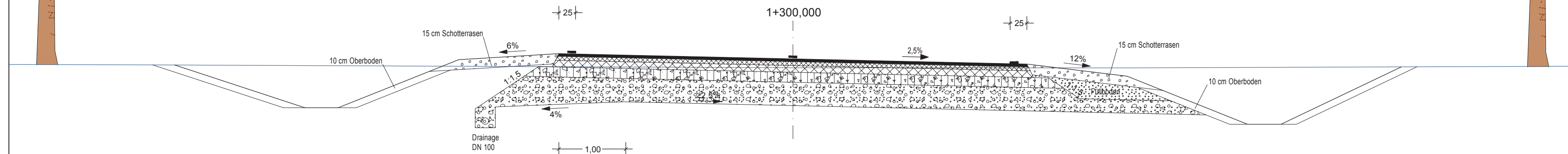
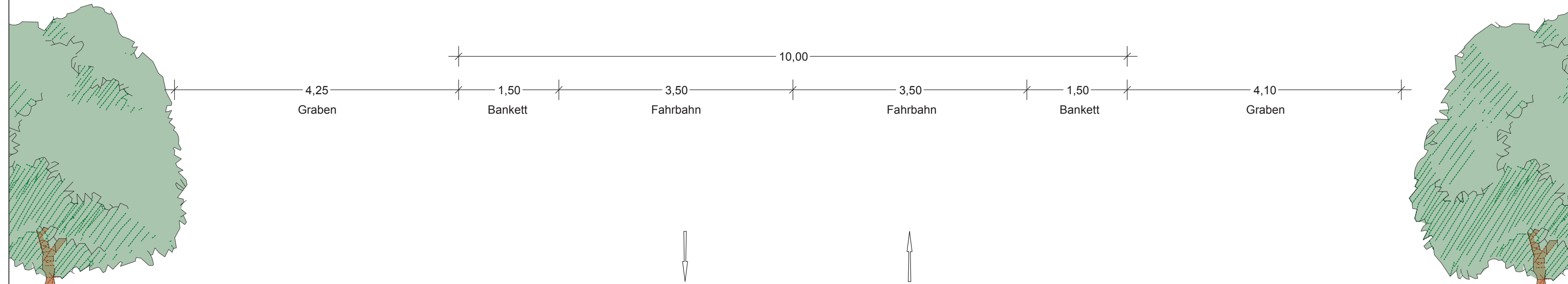


# Ausbauquerschnitt 3-3

RQ 10



- Oberbau Fahrbahn  
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3
- 4,0 cm Asphaltbeton AC 08 DS
  - 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BN
  - 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
  - 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32  $\nabla \geq 150 \text{ MPa}$
  - $\geq 35,0 \text{ cm}$  Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32  $\nabla \geq 120 \text{ MPa}$
  - $\geq 70,0 \text{ cm}$  frostsicherer Oberbau  $\nabla \geq 45 \text{ MPa}$

Planung Ingenieurgesellschaft

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Beratende Ingenieure mbB  
Döhbruch 103  
30559 Hannover  
+49 511 860 55 0  
info@bpr-hannover.de

grbv  
Ingenieure im Bauwesen  
GmbH & Co. KG  
Expo Plaza 10  
30539 Hannover  
Tel. 0511/98 49 4-0  
Fax. 0511/98 49 4-20

**VÖSSING**  
INGENIEURE

Vössing  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Hans-Böckler-Allee 9  
30173 Hannover  
Tel. : 0511/856145-0

Fachplaner		Datum	Name
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB	bearbeitet	03/2018	MGr
	gezeichnet	03/2018	az
	geprüft		
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Auftraggeber

Stadt Sarstedt

Steinstraße 22 31157 Sarstedt +49 5066 805-0 rathaus@sarstedt.de

Unterlage 14  
Blatt Nr. 2  
Projekt-Nr. 2299

Planung einer Eisenbahnüberführung  
für den innerörtlichen  
Straßenverkehr in Sarstedt

nachgeprüft

Ausbauquerschnitt

Station 0+300  
Maßstab: 1 : 50

aufgestellt:

Stadt Sarstedt, Fachbereich 3  
Sarstedt, den 16.07.2018

*R. Andermann*  
Rembert Andermann