

### Legende

#### Biotoptypen

- HBA, Allee / Baumreihe
- WNE, Erlen- und Eschen-Sumpfwald
- WPW, Weiden-Pionierwald
- WPS, Sonstiger Pionier- und Sukzessionswald
- WXP, Hybridpappelforst
- BMS, Mesophiles Weißdorn-/Schlehengebüsch
- BFR, Feuchtbüsch nährstoffreicher Standorte
- BRS, Sonstiges naturnahes Sukzessionsgebüsch
- HFM, Strauch-Baumhecke
- HFB, Baumhecke
- FBF, Naturnaher Tiefenbach mit Feinsubstrat
- FMF, Mäßig ausgebauter Tiefenbach mit Feinsubstrat
- FGR, Nährstoffreicher Graben
- FGZ, Sonstiger vegetationsarmer Graben
- SEZ, Sonstiges naturnahes nährstoffreiches Stillgewässer
- VER, Verlandungsbereich nährstoffreicher Stillgewässer mit Röhricht
- STZ, Sonstiger Tümpel
- NSR, Sonstiger nährstoffreicher Sumpf
- NRS, Schilf-Landröhricht
- GMS, Sonstiges mesophiles Grünland
- GIF, Sonstiges feuchtes Intensivgrünland
- UFB, Bach- und sonstige Uferstaudenflur
- UHM, Halbbruderale Gras- und Staudenflur mittlerer Standorte
- AT, Basenreicher Lehm-/Tonacker
- GRA, Artenarmer Scherrasen
- OEL, Locker bebautes Einzelhausgebiet
- OED, Verdichtetes Einzel- und Reihenhausesgebiet
- ODL, Ländlich geprägtes Dorfgebiet/Gehoft
- OMN, Natursteinmauer
- OVS, Straße
- OVW, Weg

#### naturrechtlich besonders geschützte Bereiche

- § Biotop geschützt gemäß § 24 NAGBNatSchG bzw. § 30 BNatSchG
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet

#### Sonstiges

- ✗ entfallende Zufahrten

## Neubau eines Radweges an der K 313 von OD Hary bis B 243 Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestands- und Konfliktplan

#### Konflikte

- anlagebedingter Flächen- und Funktionsverlust durch Teilversiegelung (Bankett)
- anlagebedingter Flächen- und Funktionsverlust durch Versiegelung (Radweg/Zufahrten)
- anlagebedingter Verlust von Gräben durch Verfüllung
- anlagebedingte Beanspruchung durch Böschungskanten und Mulden
- baubedingte temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baustreifen

#### K1

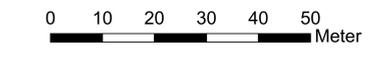
Konfliktnummer (fortlaufend)

#### K5

entlang der gesamten Baustrecke  
Vitalitätsverluste bei Gehölzbeständen

#### nachrichtlich

  techn. Planung



|     |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 5.  |                  |       |             |
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |

|   |            |           |         |
|---|------------|-----------|---------|
| <br><b>BÜRO DRECKER</b><br>Böttrich · Halles. · Hannover · Potsdam<br>Eichstraße 57a<br>30161 Hannover<br>hannover@drecker.de | bearbeitet | Datum     | Zeichen |
|   | gezeichnet | Juli 2012 | Mo/No   |
|   | geprüft    | Juli 2012 | Mo/Kra  |

|         |   |   |   |
|---------|---|---|---|
| Blatt 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------|---|---|---|

|   |  |   |
|---|--|---|
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen   |  | Unterlage 19.2  |
| Straße: K 313 von km 0,926 bis km 2,517   |  | Reg. Nr. 3  |
| (Nächster Ort): Hary  |  | Datum   |
| <b>Neubau des Radweges<br/>an der K 313<br/>zwischen der OD Hary und der B 243</b><br>Bau-km 2+363 bis Bau-km 2+583,77                        |  | <b>Bestands- und<br/>Konfliktplan</b><br>Maßstab 1: 500 |
| Aufgestellt:<br>Hannover, den .....<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr<br>Geschäftsbereich Hannover<br>im Auftrage: |  | nachgeprüft:<br>Datum<br>Zeichen                        |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Grundplan Grundriß<br>Istzustand / photo. Aufnahme<br>von November 2011<br>verm.-techn. / bautechn.<br>Feldvergleich vom 21.11.11 | Grundplan Kataster<br>Maßnahme: K 313<br>Maßstab EDSS-Datensatz<br>Stand: 2011 | hergestellt:<br>Nov. 2011<br>Ingenieurbüro Keuntje<br>GmbH |
|---|--|--|