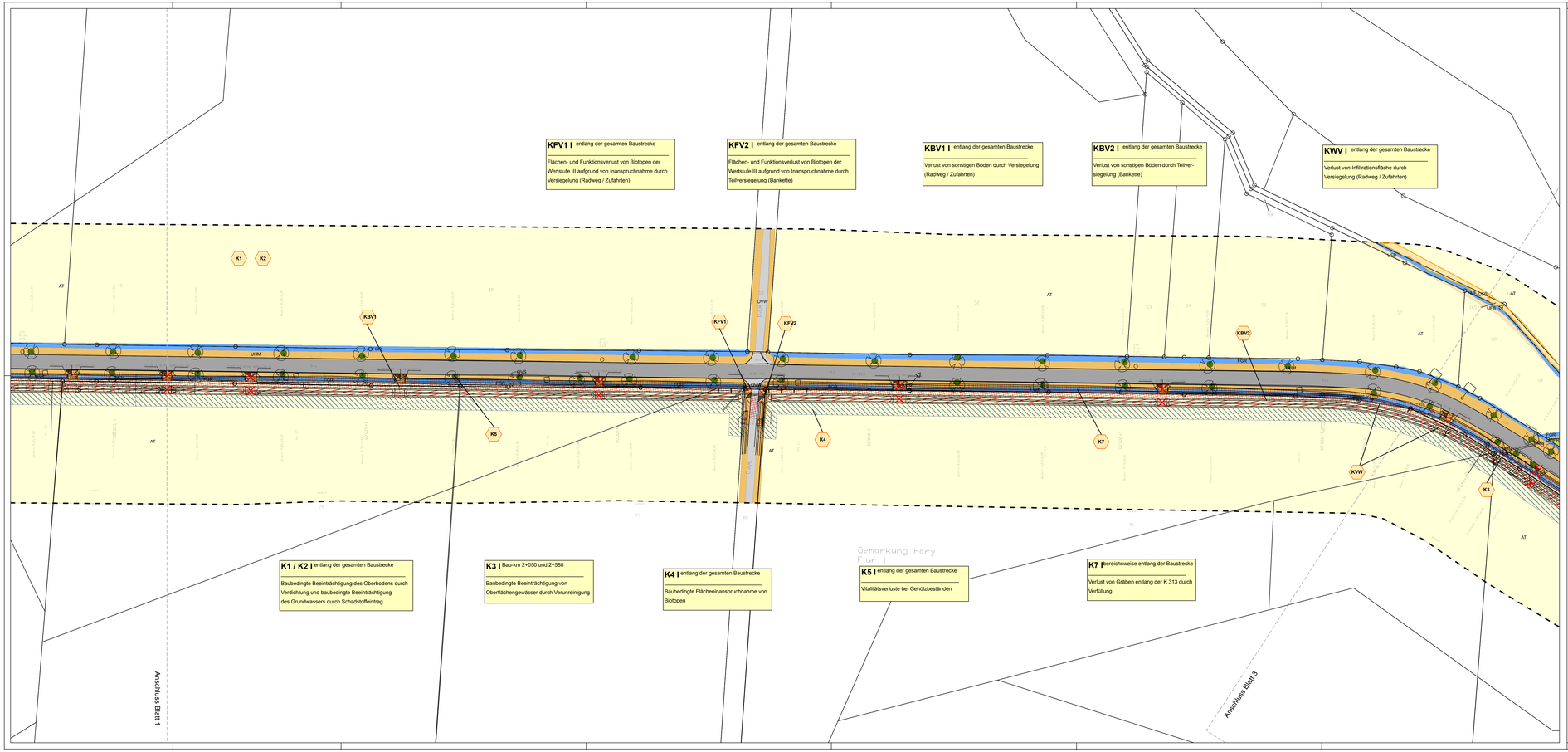

Legende

Biotoptypen

- HBA, Allee / Baumreihe
- WNE, Erlen- und Eschen-Sumpfwald
- WPW, Weiden-Pionierwald
- WPS, Sonstiger Pionier- und Sukzessionswald
- WXP, Hybridpappelforst
- BMS, Mesophiles Weißdorn-/Schlehengebüsch
- BFR, Feuchtgebüsch nährstoffreicher Standorte
- BRS, Sonstiges naturnahes Sukzessionsgebüsch
- HFM, Strauch-Baumhecke
- HFB, Baumhecke
- FBF, Naturnaher Tieflandbach mit Feinsubstrat
- FMF, Mäßig ausgebauter Tieflandbach mit Feinsubstrat
- FGR, Nährstoffreicher Graben
- FGZ, Sonstiger vegetationsarmer Graben
- SEZ, Sonstiges naturnahes nährstoffreiches Stillgewässer
- VER, Verlandungsbereich nährstoffreicher Stillgewässer mit Röhricht
- STZ, Sonstiger Tümpel
- NSR, Sonstiger nährstoffreicher Sumpf
- NRS, Schilf-Landröhricht
- GMS, Sonstiges mesophiles Grünland
- GIF, Sonstiges feuchtes Intensivgrünland
- UFB, Bach- und sonstige Uferstaudenflur
- UHM, Halbruderale Gras- und Staudenflur mittlerer Standorte
- AT, Basenreicher Lehm-/Tonacker
- GRA, Artenarmer Scherrasen
- OEL, Locker bebautes Einzelhausgebiet
- OED, Verdichtetes Einzel- und Reihenhausgebiet
- ODL, Ländlich geprägtes Dorfgebiet/Gehöft
- OMN, Natursteinmauer
- OVS, Straße
- OVW, Weg

naturschutzrechtlich besonders geschützte Bereiche

- § Biotope geschützt gemäß § 24 NAGBNatSchG bzw. § 30 BNatSchG
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet

Sonstiges

- entfallende Zufahrten

Neubau eines Radweges an der K 313 von OD Hary bis B 243 Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestands- und Konfliktplan

Konflikte

- anlagebedingter Flächen- und Funktionsverlust durch Teilversiegelung (Bankett)
- anlagebedingter Flächen- und Funktionsverlust durch Versiegelung (Radweg/Zufahrten)
- anlagebedingter Verlust von Gräben durch Verfüllung
- anlagebedingte Beanspruchung durch Böschungskanten und Mulden
- baubedingte temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baustreifen

K1 Konfliktnummer (fortlaufend)

Konfliktnummer

K5 I entlang der gesamten Baustrecke
Vitalitätsverluste bei Gehölzbeständen
<- Erläuterung des Konfliktes

nachrichtlich

- techn. Planung

0 10 20 30 40 50 Meter

N

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

BÜRO DRECKER
Beratung Heller/S. Hannover Potsdam
Schiestadt 51a
30159 Hannover
hannover@bueroer.de
T +49 (0)511 8664555 -0
F +49 (0)511 8664555 -1
www.drecker.de

		Datum	Zeichen
bearbeitet	Juli 2012		Mo/Ne
gezeichnet	Juli 2012		Mo/Kra
geprüft	02.07.2012 E. Nowak		

Blatt 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: K 313 von km: 0,926 bis km 2,517

(Nächster Ort): Hary

Unterlage 19.2
Blatt Nr. 2
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	25.07.2012	Böll

Neubau des Radweges an der K 313 zwischen der OD Hary und der B 243

Bau-km 2+363 bis Bau-km 2+583,77

PLANFESTSTELLUNG

Bestands- und Konfliktplan

Maßstab 1: 500

Aufgestellt:

Hannover, den 07.06.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Hannover

im Auftrage: per Sprng

Grundplan Grundriß	Grundplan Kataster	Nov. 2011
terrestr / photogr. Aufnahme von November 2011 verm.-techn. / bautechn. Feldvergleich vom 21.11.11	Maßnahme: K 313 Maßstab EDBS-Datensatz Stand: 2011	Ingenieurbüro Keuntje GmbH