

H= 3412 m
T= 0,531 m
f= 0,011 m
TS= 96,741 m
KM= 1+081,469

H= 3000 m
T= 11,400 m
f= -0,022 m
TS= 96,886 m
KM= 1+118,918

H= 10000 m
T= 36,500 m
f= 0,067 m
TS= 96,685 m
KM= 1+195,907

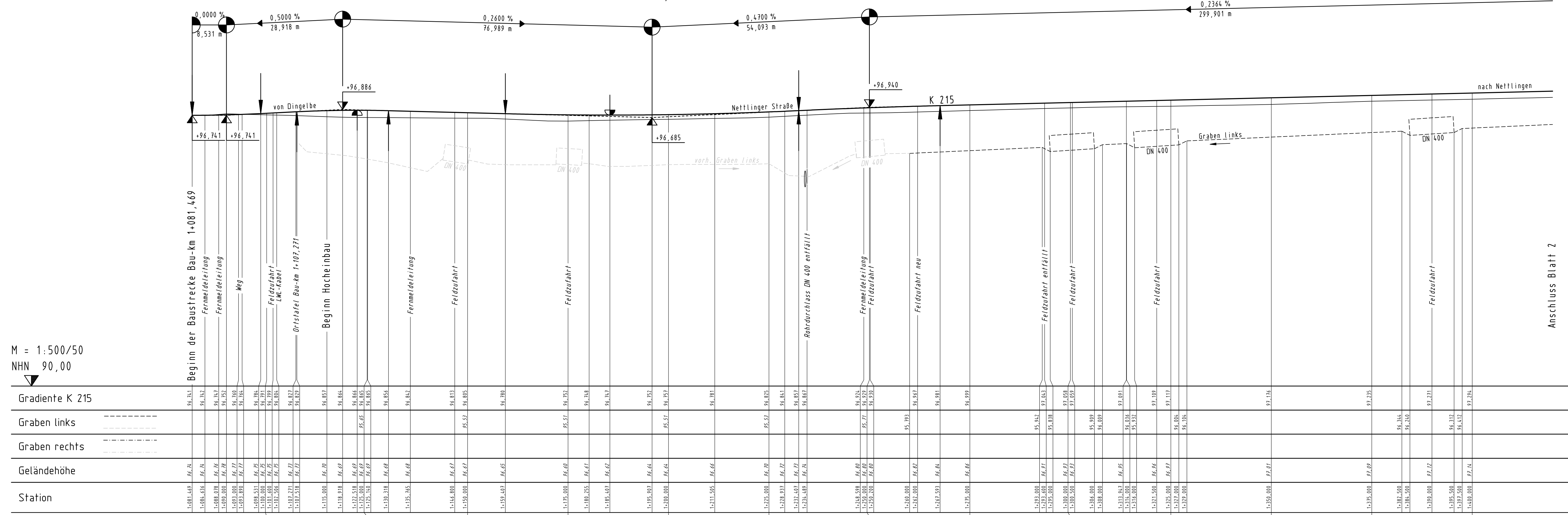
Stat. 1+234,000 0
Durchlass DN 400
L = 17,500 m
J = 1,75 %
E.H. = 95,110 m ü. NHN
A.H. = 94,804 m ü. NHN

H= 15060 m
T= 17,593 m
f= -0,010 m
TS= 96,940 m
KM= 1+250,000

Stat. 1+300,500 L
Durchlass DN 400
L = 11,000 m
J = 0,65 %
E.H. = 95,909 m ü. NHN
A.H. = 95,638 m ü. NHN

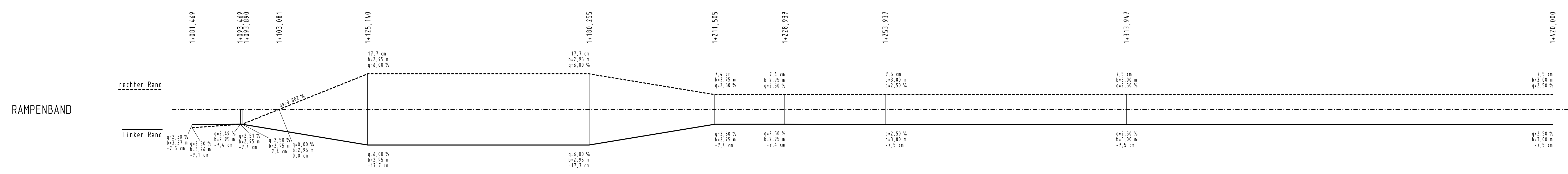
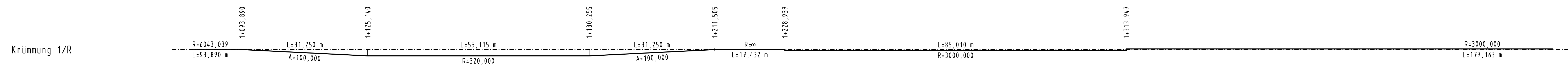
Stat. 1+321,500 L
Durchlass DN 400
L = 11,000 m
J = 0,65 %
E.H. = 96,004 m ü. NHN
A.H. = 95,933 m ü. NHN

Stat. 1+390,000 L
Durchlass DN 400
L = 11,000 m
J = 0,65 %
E.H. = 96,312 m ü. NHN
A.H. = 96,240 m ü. NHN



M = 1:500/50
NHN 90,00

Anschluss Blatt 2



Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ▬ Gradientenbruchpunkt
 AA Ausrundungsanfang
 Schacht li Schacht mi Schacht re

Einschnittstrecke
 ▬ Gradientenlaufpunkt
 AG Ausrundungsende
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Reifleitung links
 Reifleitung rechts

Feststellungsentwurf

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung: **LTS** Datum: 30.06.2015 Zeichen: F. Rehse
 bearbeitet: 30.06.2015 gezeichnet: 01.07.2015 F. Rehse
 Ingenieurbüro Lewandowski - Tschöke - Schmidt GbR
 Hermann-Guthe-Straße 1, 30519 Hannover
 Tel.: 0511-6009640 Fax: 0511-6009647 Email: LTS@htp-tel.de
 geprüft: 06.07.2015 R. Schmidt

Blatt 1 2 3 4
 L6 L5

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Straße: K 215 von 10-1695 bis 10-0338
 von Bau-km 1+081,469 bis Bau-km 2+438,250
 (Nächster Ort): Nettlingen

Unterlage 8
 Blatt Nr. 1
 Reg. Nr.
 Datum: 03.12.2015 Zeichen: gez. Meng

Ausbau der K215 Dingelbe - Nettlingen

Höhenplan K 215
 1500/50

Aufgestellt:
 Hannover, den 18.12.2015
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Hannover
 Im Auftrage gez. Fundbüro