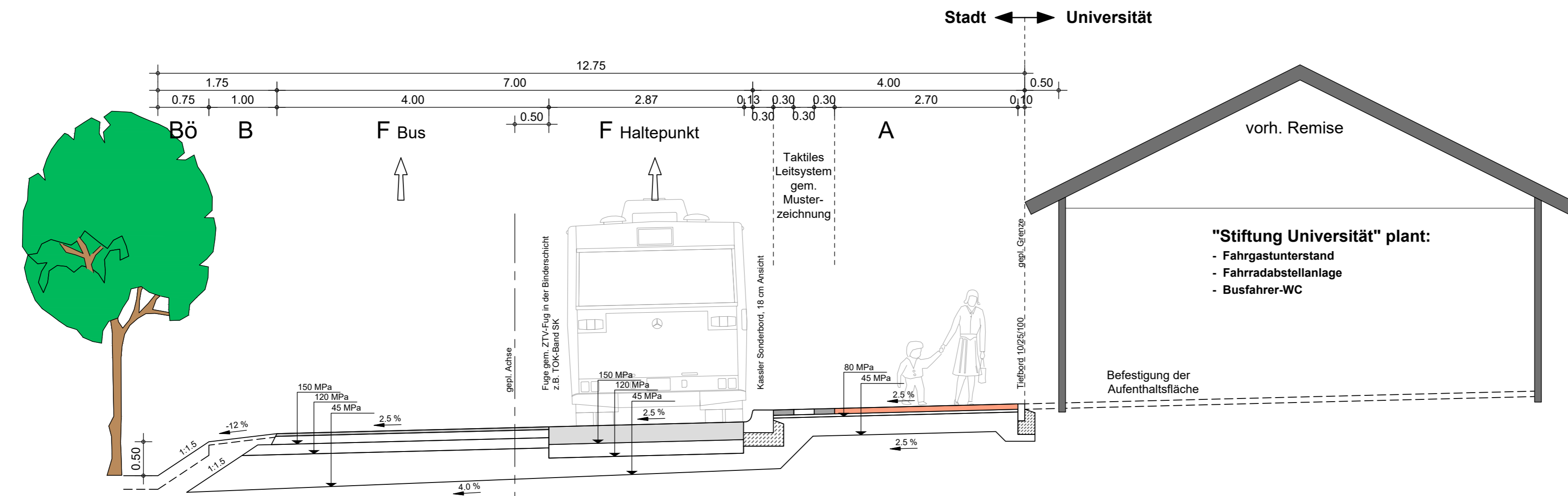


Straßenquerschnitt D - D Bushaltestelle Domäne



Bö = Böschung

F = Fahrbahn

- Belastungskategorie Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 12 cm Asphalttragschicht
 - 15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB
 - 39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB
 - 70 cm frostsicherer Oberbau
 - 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
 - 100 cm Gesamtstärke Oberbau

F Haltepunkt = Fahrbahn

- Belastungskategorie Bk3,2, RStO 12, Tafel 2, Zeile 3:
- 26 cm Betondecke
 - 20 cm Schottertragschicht
 - 24 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB7
 - 70 cm Gesamtstärke
 - 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
 - 100 cm Gesamtstärke Oberbau

A = Aufenthaltsfläche

- RStO 12, Tafel 6, Zeile 1:
- 8 cm Betonpflaster
 - 4 cm Bettung
 - 28 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB
 - 40 cm Gesamtstärke
 - 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
 - 70 cm Gesamtstärke Oberbau

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro Richter Beratende Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023 Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr.: 16173		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	05/2023	Vo
	gezeichnet:	05/2023	Nu
	geprüft:	05/2023	Wa
	Datei:	An14-3_SQ_EW	

Stadt Hildesheim Fachbereich Tiefbau und Grün	Unterlage: 14.3	
	Blatt Nr.: 4	
	Reg. Nr. EW-4.4.00	
	Datum	Zeichen
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf -	gesehen:	12.06.2023 gez. Orlovius
	Straßenquerschnitt D - D	
Maßstab 1:50		
Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister		
im Auftrag:gez. Rex.....		