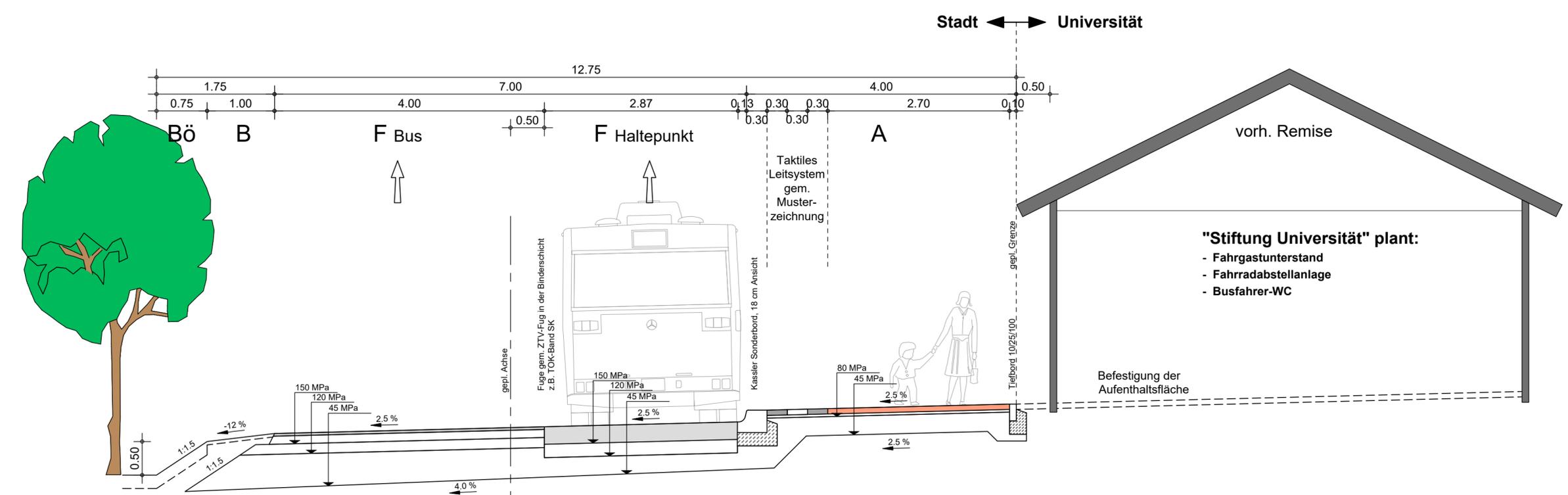


Straßenquerschnitt D - D Bushaltestelle Domäne



Bö = Böschung

F = Fahrbahn
Belastungskategorie Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:
4 cm Asphaltdeckschicht
12 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB
39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB
70 cm frostsicherer Oberbau
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
100 cm Gesamtstärke Oberbau

F Haltepunkt = Fahrbahn
Belastungskategorie Bk3,2, RStO 12, Tafel 2, Zeile 3:
26 cm Betondecke
20 cm Schottertragschicht
24 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB7
70 cm Gesamtstärke
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
100 cm Gesamtstärke Oberbau

A = Aufenthaltsfläche
RStO 12, Tafel 6, Zeile 1:
8 cm Betonpflaster
4 cm Bettung
28 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB
40 cm Gesamtstärke
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
70 cm Gesamtstärke Oberbau

Stadt ← → Universität

vorh. Remise

"Stiftung Universität" plant:

- Fahrgastunterstand
- Fahrradabstellanlage
- Busfahrer-WC

Befestigung der Aufenthaltsfläche

Entwurfsbearbeitung: Beraterische Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023 Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr.: 16173		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	05/2023	Vo
	gezeichnet:	05/2023	Nu
	geprüft:	05/2023	Wa
Datei:		An14-3_SQ_EW	

Stadt Hildesheim Fachbereich Tiefbau und Grün		Unterlage: 14.3	
		Blatt Nr.: 4	Reg. Nr. EW-4.4.00
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf -		gesehen:	12.06.2023 gez. Orlovius
Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister		Straßenquerschnitt D - D Maßstab 1:50	
im Auftrag:gez. Rex.....			