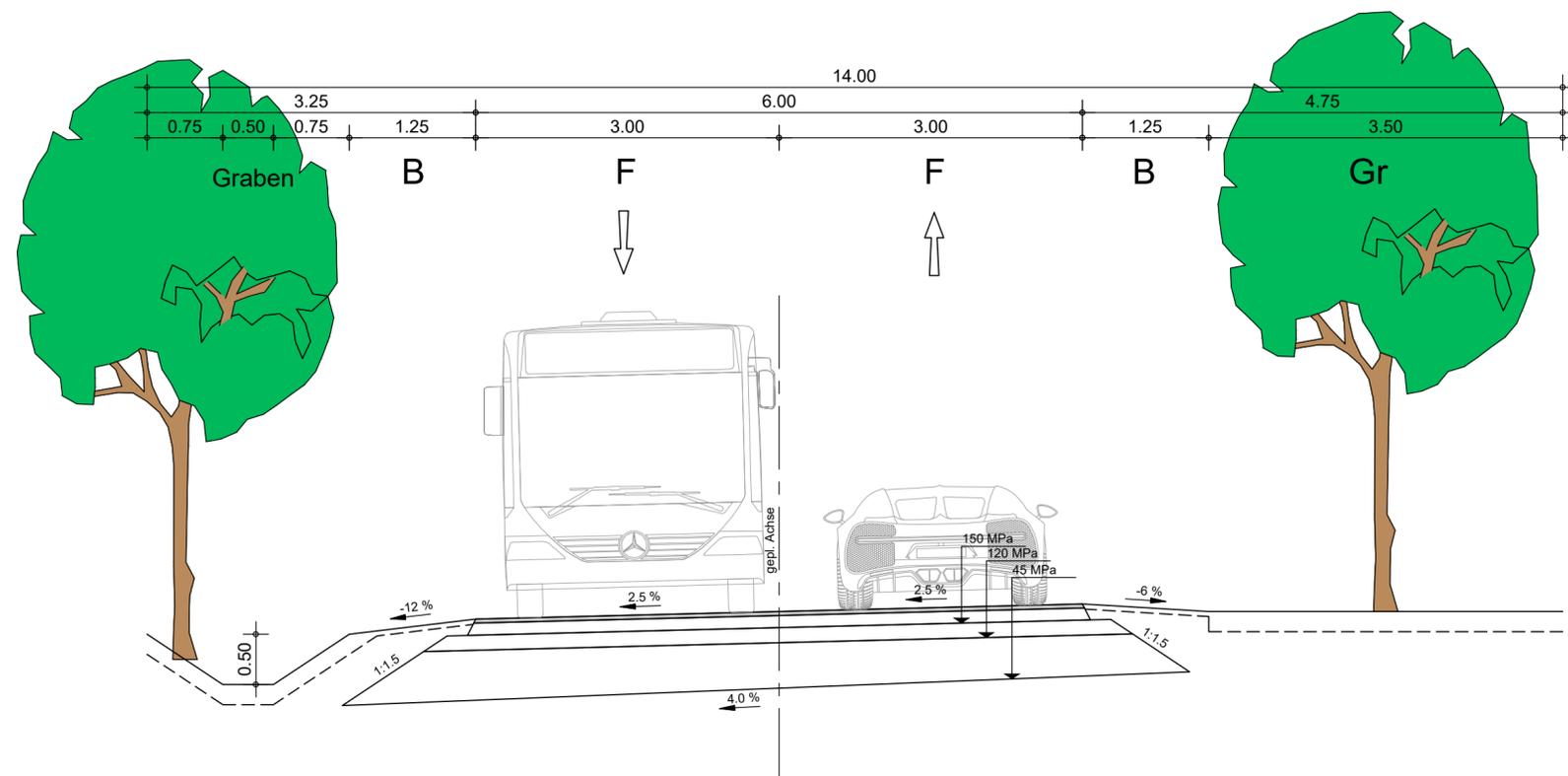


Straßenquerschnitt B1 - B1 Hauptzufahrt Domäne



B = Bankett

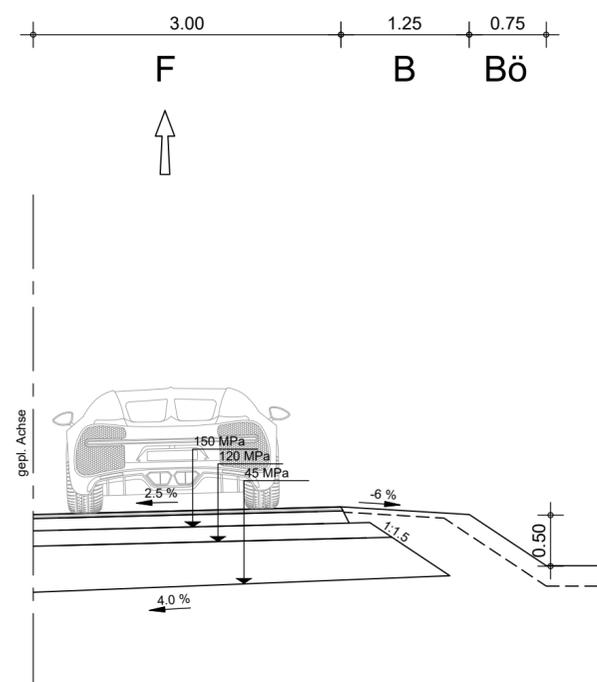
F = Fahrbahn

Belastungsklasse Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:
 4 cm Asphaltdeckschicht
 12 cm Asphalttragschicht
 15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB
 39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB
 70 cm frostsicherer Oberbau
 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
 100 cm Gesamtstärke Oberbau

B = Bankett

Gr = Grünstreifen

Straßenquerschnitt B2 - B2 Hauptzufahrt Domäne



F = Fahrbahn

Belastungsklasse Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:
 4 cm Asphaltdeckschicht
 12 cm Asphalttragschicht
 15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB
 39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB
 70 cm frostsicherer Oberbau
 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)
 100 cm Gesamtstärke Oberbau

B = Bankett

Bö = Böschung

| | | | |
|--|-------------|--------------|---------|
| Entwurfsbearbeitung: | | Datum | Zeichen |
|  Ingenieurbüro Richter Beratende Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023 | bearbeitet: | 05/2023 | Vo |
| | gezeichnet: | 05/2023 | Nu |
| | geprüft: | 05/2023 | Wa |
| Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr.: 16173 | Datei: | An14-3_SQ_EW | |

| | |
|--|--------------------|
|  Stadt Hildesheim Fachbereich Tiefbau und Grün | Unterlage: 14.3 |
| | Blatt Nr.: 2 |
| | Reg. Nr. EW-4.2.00 |
| Datum | Zeichen |

| | | | |
|--|---|------------|---------------|
| Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf - | gesehen: | 12.06.2023 | gez. Orlovius |
| | Straßenquerschnitte B - B Maßstab 1:50 | | |

| | |
|---|--------------------------------|
| Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister | im Auftrag:gez. Rex..... |
|---|--------------------------------|