

Straßenzug: Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen

Frostempfindlichkeitsklasse gemäß ZTVE-StB (F1,F2,F3)

Zone 2

Untergrund in 1,30 m Tiefe unter FOK

SU*/ UL / TL/ SW

F3

Örtliche Verhältnisse		A	B	C	D	E	Bk			
							100 bis 10	3,2 bis 1,0	0,3	Gehweg
Ausgangswerte für die Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tabelle 6, RStO 12)										
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues	F2									
	F3						65 cm	60 cm	50 cm	30 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tabelle 7, RStO 12)										
Frosteinwirkung	Zone I	± 0 cm					5 cm	5 cm	5 cm	5 cm
	Zone II	+ 5 cm								
	Zone III	+ 15 cm								
kleinräumige Klimaunterschiede	ungünstige Klimaeinflüsse z.B. durch Nordhang oder in Kammlagen von Gebirgen		+ 5 cm				0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
	keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm							
	günstige Klimaeinflüsse bei geschlossener seitlicher Bebauung entlang der Straße		- 5 cm							
Wasserverhältnisse im Untergrund	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum			± 0 cm			5 cm	5 cm	5 cm	5 cm
	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum			+ 5 cm						
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt				+ 5 cm		0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
	Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m				± 0 cm					
	Damm > 2 m				- 5 cm					
Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung d. Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen					± 0 cm	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen					- 5 cm				
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues							75 cm	70 cm	60 cm	40 cm
Funktionsfläche	Verbreiterung K302							70 cm		
	Buswendeschleife							70 cm		40 cm