



Zeichenerklärung:

	Farbahn in Asphaltbauweise	$H = 36000.000 \text{ m}$	H = Halbmesser
	Bushaltestelle in Betonbauweise	$H_0 = 36000.000 \text{ m}$	km = Stationsangabe
	Aufenthaltsfläche in Pflasterbauweise	$f = 1.25$	f = Höhe Lagermittelpunkt
	Gehweg in Pflasterbauweise	$f = 1.25$	f = Schwellenabstand
	Zufahrten in Pflasterbauweise	Neigungsberechnung mit Angabe von Gefälle (%) und Steigung (1 in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke)	
	Grünflächen / Mulden-Rigolentversickerung	Gradientenhoch-/Tiefpunkt mit Höhe und Stationsangabe	
	Mulden-/Rigolentversickerung	Querneigung	
	Grenze des Planungsraumes	Straßenquerschnitt	
	Grenze Naturschutzgebiet "Am roten Steine" (NSG)	Stationierung	
	Vorschlag für Baumstandorte	$0+360$	
	gepl. Leuchtenstandort		
	vorh. Baum entfernen		
	vorh. Schutzplanke entfernen		

Kartengrundlage:
 Stadtkarte Hildesheim, Stand 12/2019
 Entwurfsmessung steht noch aus
 Amtliches Lagefestpunktnetz ETRS 89, Stand 12/2019
Höhenbezug:
 Leitungen:
 - unverzerrt (mit wahren Längen) auf verzerrter Kartengrundlage (UTM-System)

Entwurfsbearbeitung: Beratende Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023 <small>Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr. 18173</small>	Mitglied: 11 31139 Hildesheim Tel. 05121/9373-0 Fax 05121/9373-2 info@richter-ingenieure.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 05/2023	05/2023	Vo
	gezeichnet: 05/2023	05/2023	Mi/NU
	geprüft: 05/2023	05/2023	Wa
Datei: A110-1_LP-Grunderwerb_EW			

 Stadt Hildesheim Fachbereich Tiefbau und Grün	Unterlage: 10.1 Blatt Nr.: 1 Reg. Nr.: EW-2.4.00
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf -	gesehen: 12.06.2023 gez. Orlowius Lageplan Grunderwerb Maßstab 1:250
Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister im Auftrage: gez. Rex	