



Y 3562104.316  
X 5785549.275

Y 3562159.218  
X 5785465.694

Blatt 1

Blatt 3

Y 3562336.253  
X 5785701.629

Blatt 3

Y 3562391.155  
X 5785618.048

Entwurfsbearbeitung:

**INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Bismarckstr. 23, 31139 Hildesheim  
Tel. 051212094-0, Fax. 051212094-44  
info@pp-consult.de, www.pp-consult.de

gemessen April 2008 Kaupa  
bearbeitet Okt. 2015 Biesterfeldt  
gezeichnet Nov. 2015 Müller  
geprüft Nov. 2015 H. Pabsch

gez. Dr. H. Pabsch



Niedersächs. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		Unterlage 14.1
Straße: K 509 von Bau-km 1+037.20 bis Bau-km 1+804.20 von Str.-km 0.838 bis Str.-km 0.071		Blatt Nr. 2
Nächster Ort: Giesen		Reg. Nr.
nachgeprüft 22.04.2016		Datum
		Zeichen Ptz

**Ausbau der K 509 zwischen Hasede und Giesen**

- Planfeststellung -

**Grundverkehrsplan**  
Maßstab 1:250

Aufgestellt:  
Hannover, den 18.05.2016  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Hannover  
im Auftrage: gez. i. V. Bade

**ZEICHNERKLÄRUNG**

Hecke / Zaun	Elektr. Laterne	Funkmast	Schieber Wasser	Springbrunnen	Nolandenkmal Baum	Einerschiffbüschung
Baum Loch/Model	Stahlgittermast	Fahnenmast	Schieber Gas	Polizeipunkt n. Nr.	Denkmal Denkstein	Wegungsbrüche mit -1,40/1,40 m
Gemarkungsgrenze	Feuermelder	Stahlrohrmast	Hydrant Unter-/Oberflur	Durchlaß	Bildstock/Kreuz	Wegungsbrüche mit -1,40/1,40 m
Flurgrenze	Feuersprechbüschen	Stahlrohrmast	Hochspannung oberflur.	Kilometerstein	Büschung varh.	Wegungsbrüche mit -1,40/1,40 m
Gemeindegrenze	Kabel-, Schalthäuschen	Holzast	Ampele varh. legal.	Strahldurchfahrtsstein	Silozimmer	Wegungsbrüche mit -1,40/1,40 m
Flurstück, m. Flurst.-Stein	Vertikallaster oberflur.	Schacht Fernmeldew.	Schacht varh. legal.	Mellenstein	Mauer	Wegungsbrüche mit -1,40/1,40 m

Fahrbahnquerneigung	Absekkung auf 1cm	RW-Kanal neu
Hochpunkt	Absekkung auf 3cm	RW-Schacht neu
Tiefpunkt	Barde	
Bau-km f. Achsenanschnitt	Pflaster	Schallterrasse
Fließrichtung/-wechsel	RW-Kanal	Schulzeierrichtung (Schulzplanke)
Zufahrt m. Bordstein	Bereich angleichen	

**Zeichenerklärung 1.**

1.03.1 55 m 2	Nr. des Grundverkehrsplanes	dauerhaft zu erwerbende oder unzuwändige Fläche
	Nr. des betroffenen Flurstückes im Grundverkehrszeichens	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	1. Teilfläche eines Flurstückes	dauerhaft zu beschränkende Fläche

<b>Grundplan Grundriß</b>	Blatt: 2	Ingenieurbüro G. Biesterfeldt
terrest./photogr. Aufnahme vom: verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: 03.03.2010		
<b>Grundplan Kataster</b>	Blatt: 2	Ingenieurbüro G. Biesterfeldt
Maßnahme: K 509 zwischen Hasede und Giesen Stand vom: Mai 2009		
Maßstab: 1:250		