

H = 550.000 m  
T = 1.884 m  
f = 0.003 m  
km = 0+233.000  
h TS = 69.720 m

H = 7250.000 m  
T = 9.600 m  
f = 0.006 m  
km = 0+260.000  
h TS = 69.770 m

H = 1000.000 m  
T = 4.000 m  
f = 0.008 m  
km = 0+280.000  
h TS = 69.860 m

**Bauwerk 2**  
(Stahlbeton)  
Radwegbrücke über die Innerste  
(zu BW-Nr. 4474)  
Breite zw. den Geländern: 3,00 m  
Lichte Weite: 27,00 m

ohne Ausrundung  
km = 0+320.000  
h TS = 69.720 m

H = 500.000 m  
T = 0.750 m  
f = 0.001 m  
km = 0+335.000  
h TS = 69.660 m

ohne Ausrundung  
km = 0+355.000  
h TS = 69.520 m

ohne Ausrundung  
km = 0+375.000  
h TS = 69.370 m

H = 1000.000 m  
T = 2.330 m  
f = 0.004 m  
km = 0+394.500  
h TS = 69.200 m

**Bauwerk 3**  
(Stahlbeton)  
Radwegbrücke über Flutöffnung Innerste  
(zu BW-Nr. 4475)  
Breite zw. den Geländern: 3,00 m  
Lichte Weite: 6,00 m

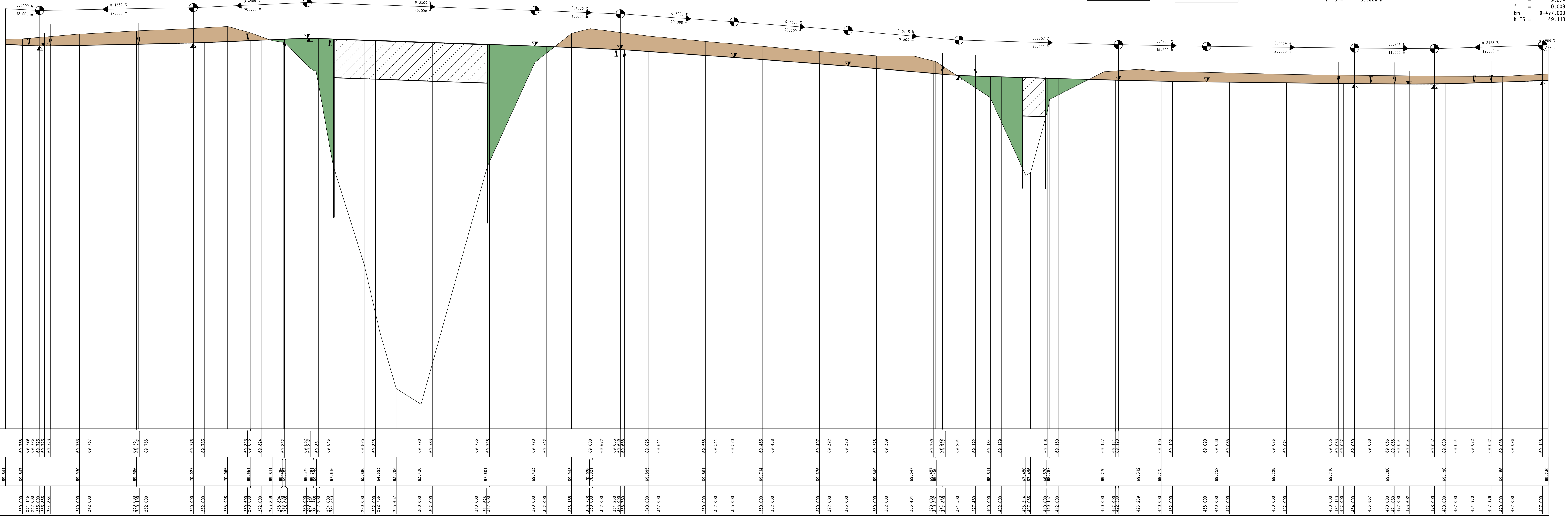
ohne Ausrundung  
km = 0+422.500  
h TS = 69.120 m

ohne Ausrundung  
km = 0+438.000  
h TS = 69.090 m

H = 13000.000 m  
T = 0+464.000  
h TS = 69.060 m

H = 3600.000 m  
T = 6.970 m  
f = 0.007 m  
km = 0+478.000  
h TS = 69.050 m

H = 5400.000 m  
T = 9.024 m  
f = 0.008 m  
km = 0+497.000  
h TS = 69.110 m

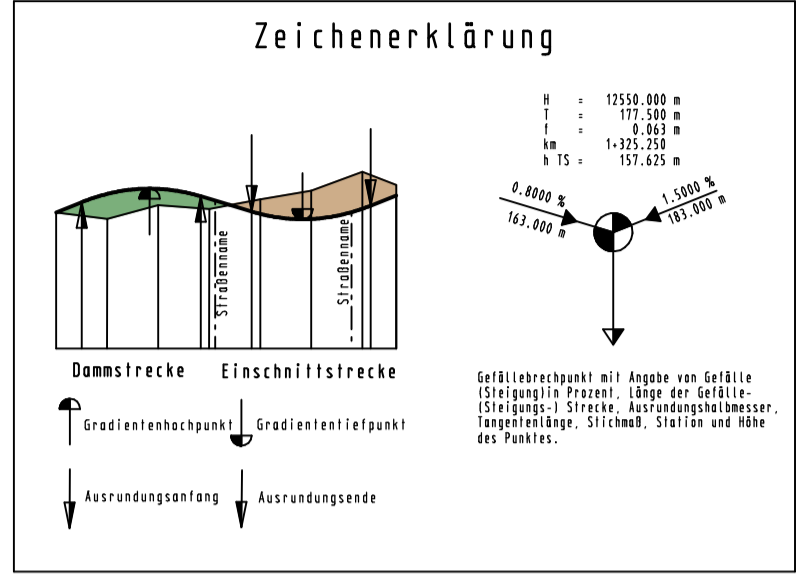


NN 63.000 m

Höhe	Station
69.841	230.000
69.735	231.118
69.729	232.000
69.728	233.000
69.723	234.884
69.723	240.000
69.713	242.000
69.717	250.000
69.751	252.000
69.745	255.998
70.045	259.600
69.814	272.000
69.824	273.853
69.814	274.853
69.817	276.000
69.842	280.000
69.852	281.118
69.842	282.000
69.841	283.000
69.846	284.000
69.846	285.000
69.818	290.000
69.825	291.118
69.818	292.000
64.893	293.000
63.706	295.637
63.790	300.000
63.793	302.000
69.755	310.000
69.748	311.118
69.748	312.000
69.720	320.000
69.712	322.000
69.680	326.438
69.672	328.728
69.672	332.000
69.683	334.450
69.683	335.000
69.655	340.000
69.625	342.000
69.611	350.000
69.545	352.000
69.541	355.000
69.520	358.000
69.483	362.000
69.488	370.000
69.407	372.000
69.392	375.000
69.370	380.000
69.376	382.000
69.309	388.401
69.247	390.000
69.239	391.118
69.239	392.000
69.204	394.500
69.192	397.430
69.184	400.000
69.179	402.000
69.156	406.214
69.150	407.068
69.150	410.000
69.150	412.000
69.127	420.000
69.120	422.500
69.120	426.269
69.105	430.000
69.102	432.000
69.090	438.000
69.088	440.000
69.085	442.000
69.076	450.000
69.074	452.000
69.065	460.000
69.063	461.118
69.062	462.000
69.060	464.000
69.058	466.867
69.056	470.000
69.055	471.000
69.054	472.000
69.054	473.897
69.057	478.000
69.060	480.000
69.064	482.000
69.072	484.970
69.082	487.918
69.088	490.000
69.086	492.000
69.118	497.000

0+300

0+400



Entwurfsbearbeitung:

gemessen	April 2008	Kaupa
bearbeitet	Okt. 2015	Biesterfeldt
gezeichnet	Nov. 2015	Müller
geprüft	Nov. 2015	H. Pabsch

gez. Dr. H. Pabsch

Blatt	1	2	3
-------	---	---	---

Niedersächs. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Unterlage 8.2  
Blatt Nr. 2

Straße: K 509 von Bau-km 1+037,20 bis Bau-km 1+504,20  
von Str-km 0.838 bis Str-km 0.071

Nächster Ort: Giesen

Ausgabe der K 509 zwischen Hasede und Giesen - Planfeststellung -

nachgeprüft 22.04.2016

Höhenplan des Radweges  
Maßstab 1:250/25

Aufgestellt:  
Hannover, den 18.05.2016  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Gesamtbereich Hannover  
im Auftrage: gez. i. V. Bode