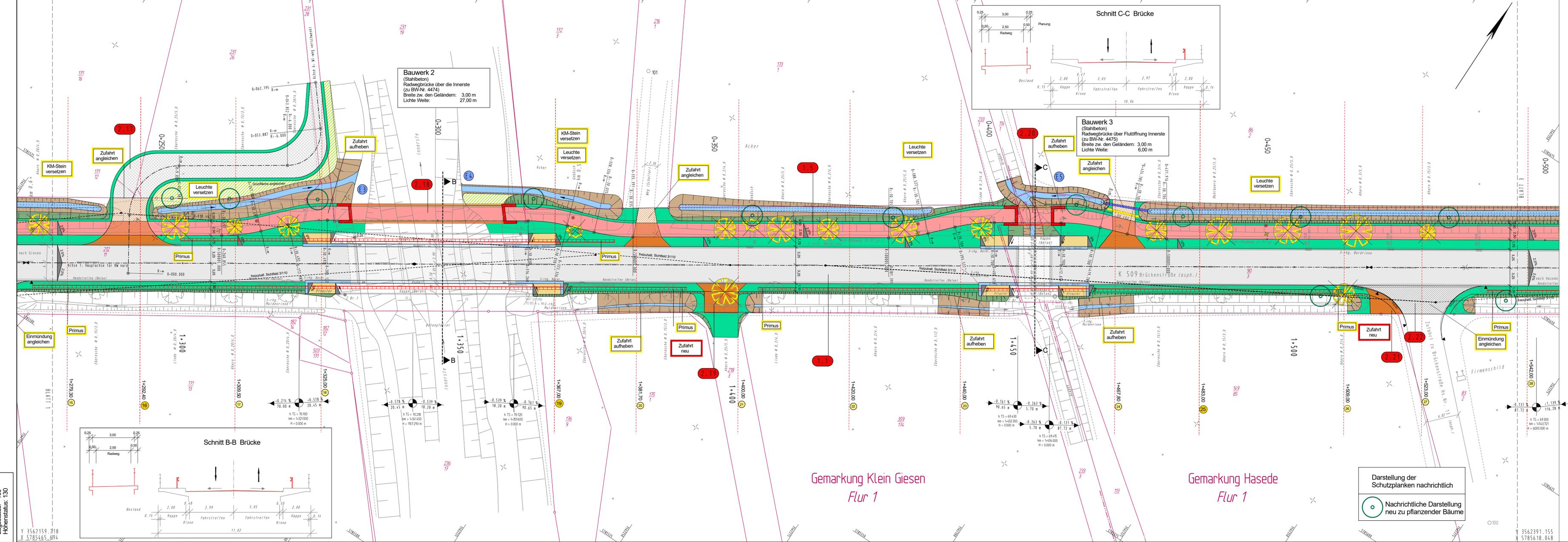


Y 3562104.316
X 5785549.275

Y 3562336.253
X 5785701.629



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER
Ingenieurgesellschaft mbH
Barmerhof Str. 23, 31139 Hildesheim
Tel. 051212094-0, Fax. 051212094-44
info@pp-consult.de, www.pp-consult.de

gemessen April 2008 Kaupa
bearbeitet Feb. 2016 Biesterfeldt
gezeichnet Feb. 2016 Müller
geprüft Feb. 2016 H. Pabsch

gez. Dr. H. Pabsch

| | | |
|---|--|----------------------------|
| Niedersächs. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr | | Unterlage 7 |
| Straße: K 509 von Bau-km 1+037,20 bis Bau-km 1+804,20 | | Blatt Nr. 2 |
| Nächster Ort: Giesen | | Datum |
| | | Zeichen |
| | | nachgeprüft 22.04.2016 Ptz |

Ausbau der K 509 zwischen Hasede und Giesen

- Planfeststellung -

Lageplan
Maßstab 1:250

Aufgestellt:
Hannover, den 18.05.2016
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Hannover
im Auftrage: gez. i. V. Bade

ZEICHNERKLÄRUNG

| | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Hecke / Zaun | Elektr. Laterne | Funkmast | Schieber Wasser | Springbrunnen | Nolandenkmal Baum | Zufahrt/Zugang |
| Baum Loch/Model | Stahlgittermast | Fahnenmast | Schieber Gas | Polypunktmast Nr. | Denkmal Denkstein | Haltestelle |
| Gemarkungsgrenze | Stahlrohrmast | Polizeirufbalken | Feuerhydrant | Bildstock/Kreuz | Haltestelle | Haltestelle |
| Flurgrenze | Stahlrohrmast | Stahlrohrmast | Hydrant Unter-/Oberflur | Kilometerstein | Böschung verb. | Anschlagskappe |
| Gemeindengrenze | Kabel-/Schaltkasten | Stahlrohrmast | Nachspannung oberfl. | Ampele verb./leg. | Stützmauer | Stützmauer |
| Flurstgr. m. Flurst.-Stein | Verteilerkasten oberfl. | Schacht Fernmeldew. | Schacht Fernmeldew. | Mellenstein | Mauer | Mauer |

| | | | | | | |
|---------------------|------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| Einschnittböschung | h = 15,00m | Neigungsbrüche mit | Fahrspurmarkierung | Absehnung auf 1cm | Überprofile | Bewehrungsnummer |
| Einwanderungsgraben | h = 15,00m | h = 15,00m | Hochpunkt | Absehnung auf 3cm | Überprofile | Abflut |
| Fahrbahn | h = 15,00m | h = 15,00m | Tiefpunkt | Barde | Charakterist. Querprofile | RW-Kanal vorhanden |
| Bahnhof | h = 15,00m | h = 15,00m | Bau-km f. Achsenanschnitt | Pfosten | Schallbarriere | RW-Kanal neu |
| Einwanderungsgraben | h = 15,00m | h = 15,00m | Feldrichtung/-wechsel | Versickerungsmulde | Schallbarriere | RW-Schacht neu |
| | h = 15,00m | h = 15,00m | Zufahrt m. Bordstein | Bereich angieichen | Schallbarriere | Einzelstelle |

| | | |
|---|----------|-------------------------------|
| Grundplan Grundriß | Blatt: 2 | Ingenieurbüro G. Biesterfeldt |
| terrestr./photogr. Aufnahme vom: verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: 03.03.2010 | | |
| Grundplan Kataster | Blatt: 2 | Ingenieurbüro G. Biesterfeldt |
| Maßnahme: K 509 zwischen Hasede und Giesen Stand vom: Mai 2009 | | |
| Maßstab: 1:250 | | |