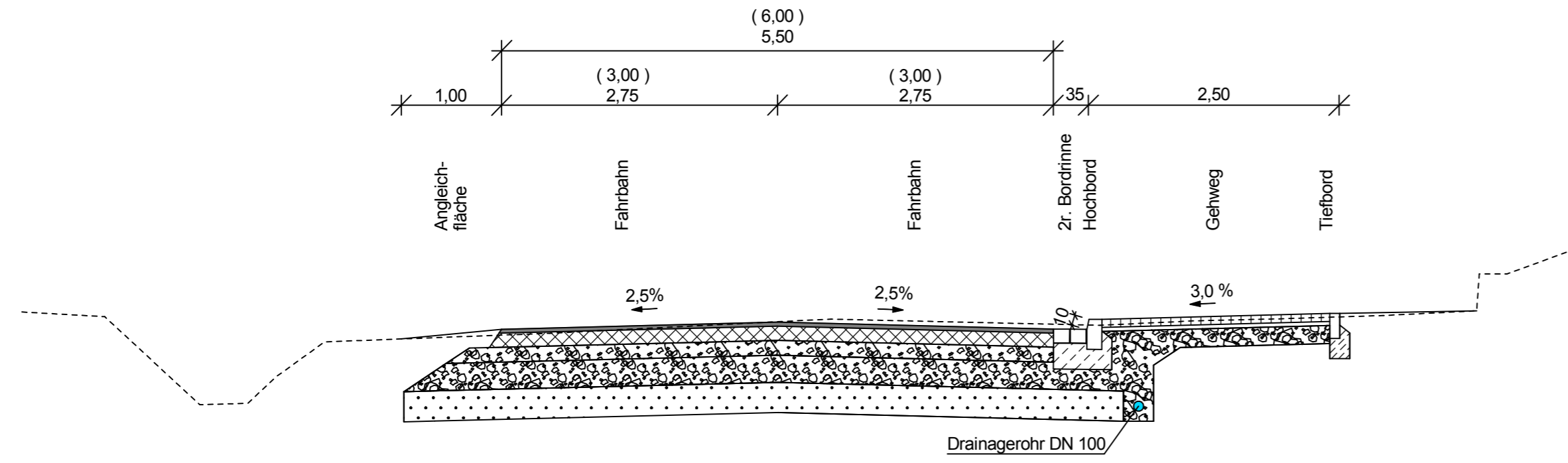


1+000 bis 1+055 / 2+325 bis 2+380 ohne Gehweg
 1+055 bis 1+080
 1+080 bis 1+200 mit abgesetztem Radweg
 1+200 bis 1+490



Fahrbahnaufbau in Anlehnung an die RStO 12, Tafel 1 für Bk 1.0, Zeile 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm obere Frostschuttschicht (gebr. Naturgestein 0/32 mm)
- 27 cm untere Frostschuttschicht (Kies-Sand-Gemisch 0/32 mm)
- 60 cm Gesamtaufbau
- 30 cm Unterbauverstärkung (gebr. Naturgestein 0/63)

Gehwegaufbau in Anlehnung an die RStO 12, Tafel 6 für Pflaster, Zeile 2 Tafel 6

- 8 cm Verbundsteinpflaster
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
- 18 cm Frostschuttschicht (gebr. Naturgestein 0/32 mm)
- 30 cm Gesamtaufbau

Hochbord + 2r. Bordrinne

- Betonpflaster 16/16/14 cm
- Hochbord 15/30/100 cm auf 20 cm Unterbeton mit 10 cm Rückenstütze

Tiefbord

- Tiefbord 10/25/100 cm auf 20 cm Unterbeton mit 10 cm Rückenstütze

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung: Ingenieurbüro Keuntje GmbH <small>Winzenburger Str. 19, 31084 Freden/Leine Tel.: 05184/9405-0 Fax: 032 223 463 368 e-mail: ing-keuntje@t-online.de</small>		Datum	Zeichen	
		bearbeitet:	Jan. 2017	He.
		gezeichnet:	Jan. 2017	v. So.
		geprüft:	22.08.2019	gez. Keuntje



Unterlage 14.2
 Blatt Nr. 1
 Reg. Nr.

Ausbau der K 506
 von der K 505 einschl. der OD Adensen
FESTSTELLUNGSENTWURF

nachgeprüft	02.03.2021	gez. Blenke
-------------	------------	-------------

Regelquerschnitt
 Maßstab 1: 50

Aufgestellt:
 Hildesheim, den 01.03.2021
 Landkreis Hildesheim, Der Landrat
 - Straßenverkehrsamt -
 i.A. gez. Geweke